

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 147477

ГІДРОПРИВІДНИЙ ПРИСТРІЙ ПОДВІЙНОГО КЕРУВАННЯ
МЕХАНІЗМОМ ПРИВОДУ ЗЧЕПЛЕННЯ І ГАЛЬМУВАННЯ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі України корисних моделей
12.05.2021.

Генеральний директор
Державного підприємства
«Український інститут
інтелектуальної власності»

А.В. Кудін



(21) Номер заявки:	u 2020 07417	(72) Винахідник:	Іванов Олег Миколайович, UA
(22) Дата подання заявки:	23.11.2020	(73) Володілець:	ПОЛТАВСЬКА ДЕРЖАВНА АГРАРНА АКАДЕМІЯ, вул. Сковороди, 1/3, м. Полтава, 36003, UA
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності:	13.05.2021		
(46) Дата публікації відомостей про державну реєстрацію та номер Бюлетеня:	12.05.2021, Бюл. № 19		

(54) Назва корисної моделі:

ГІДРОПРИВІДНИЙ ПРИСТРІЙ ПОДВІЙНОГО КЕРУВАННЯ МЕХАНІЗМОМ ПРИВОДУ ЗЧЕПЛЕННЯ І ГАЛЬМУВАННЯ

(57) Формула корисної моделі:

1. Гідропривідний пристрій подвійного керування механізмом приводу зчеплення і гальмування, який складається з основної та дублюючої пари педалей для приведення в дію гальм та зчеплення транспортного засобу, який **відрізняється** тим, що кожна педаль дублюючої пари обладнується гідроциліндром односторонньої дії, що рухомо з'єднується з педаллю за допомогою штока, прямий хід якого здійснюється від зовнішнього механічного впливу із зануренням штока вглиб гідроциліндра.
2. Гідропривідний пристрій подвійного керування механізмом приводу зчеплення і гальмування за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожна педаль основної пари обладнується гідроциліндром односторонньої дії, що рухомо з'єднується з педаллю за допомогою штока, прямий хід якого здійснюється під впливом зростаючого тиску рідини в гідроциліндрі з висушенням штока назовні.
3. Гідропривідний пристрій подвійного керування механізмом приводу зчеплення і гальмування за будь-яким з пп. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що гідроциліндри однорідних педалей кожної з пар з'єднуються між собою жорсткими або гнучкими гідропроводами, а до гідроциліндрів дублюючої пари педалей приєднується окремими гідропроводами бачок з гідравлічною рідиною.

