

ВІЯВЛЕННЯ ПРИЧИН ВИХОДУ З ЛАДУ ДВИГУНА WM-168FB ЇХ УСУНЕННЯ ТА РОЗРОБКА ПРОПОЗИЦІЙ З ПОДАЛЬШОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Мотоблоки використовують для виконання таких основних видів робіт:

- транспортні операції;
- обробіток ґрунту;
- посадка та сівба ;
- догляд за с-г культурами;
- збір урожаю;
- догляд за присадибними ділянками ;
- скошування трави і т.д.



Технічні характеристики двигуна WM 168 FB:

- вага – 16 кг;
- габарити (Д×Ш×В), мм – 400×375×380 ;
- тип – чотирьохтактний одноциліндровий з верхнім розташуванням клапанів;
- пальне – бензин А-92;
- робочий об'єм – 196 см³;
- охолодження – повітряне;
- запалювання – транзисторне магнето;
- об'єм масляного картера – 0,6 л.;
- паливний бак – 3,6 л.;
- споживання палива – 395 г/кВт.;
- макс. оберти двигуна – 3600 об/хв.;
- потужність – 6,5 к.с.





В процесі розбирання (див рисунок 1) та дефектування були виявлені такі несправності:

- болт кріплення шатуна до колінчастого валу був знайдений в картері двигуна; виявлено розлом шатуна (по отвору для мащення) ;
- на шатунній шийці колінчастого вала були виявлені задири, зминання та залишки матеріалу з поверхні шатуна ;
- на поршні та камері згорання було виявлено нагар та сажу;
- мастило яке було залите в двигун було непридатне для використання;



Причини виявлених несправностей:

- відсутність мащення у sprzęженні колінчастий вал-шатун;
- занижений рівень мастила;
- невчасна заміна мастила;
- використання мастила невідповідної марки;
- використання невідповідного або неякісного палива;

Рекомендації:

- вчасно проводити технічні обслуговування;
- використовувати якісне та відповідне мастило;
- використовувати якісне пальне;
- перед початком роботи проводити технічний огляд та перевіряти рівень мастила

Дякую за увагу!