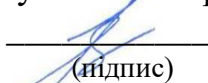


ПОЛТАВСЬКА ДЕРЖАВНА АГРАРНА АКАДЕМІЯ
Кафедра Технології та засоби механізації аграрного виробництва

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри технології та засоби
механізації аграрного виробництва,
доктор технічних наук, старший
науковий співробітник

 Шейченко В.О.
(підпис)

“20” грудня 2019 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Основи безпеки дорожнього руху

(міжфакультетська вибіркова навчальна дисципліна)

Полтава
2020/2021 н.р.

Робоча програма міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «Основи безпеки дорожнього руху» для здобувачів вищої освіти Полтавської державної аграрної академії.

Мова викладання державна.

Розробник: Ляшенко С.В., к. т. н., доцент, доцент кафедри Технології та засоби механізації аграрного виробництва.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри Технології та засоби механізації аграрного виробництва

Протокол від «20» грудня 2019 року № 4.

1. Опис навчальної дисципліни

Елементи характеристики	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
Загальна кількість годин	90	
Кількість кредитів	3	
Місце в індивідуальному навчальному плані здобувача вищої освіти (обов'язкова чи вибіркова)	міжфакультетська вибіркова	
Рік навчання (курс)	2-й	2-й
Семестр	3	3
Лекції (годин)	16	4
Практичні семінарські (годин)	14	8
Самостійна робота (годин)	60	78
В т.ч. індивідуальні завдання (контрольна робота)	0	36
Вид підсумкового контролю	залік	залік

2. Передумови для вивчення навчальної дисципліни

Перелік дисциплін, які передують її вивченню:

1. Основи здоров'я;
2. Безпека життєдіяльності;
3. Охорона праці в галузі;
4. Екологія та основи біобезпеки і біоетики;

3. Заплановані результати навчання

1.1 Мета вивчення навчальної дисципліни «Основи безпеки дорожнього руху» є поглиблення здобувачами вищої освіти теоретичних знань з безпеки дорожнього руху, набуття навичок самостійної оцінки елементів вулично-дорожньої мережі на предмет виявлення загроз безпеці дорожнього руху та усунення причин дорожньо-транспортних пригод із застосуванням сучасних методів оперативної організації дорожнього руху

Основні завдання навчальної дисципліни: «Основи безпеки дорожнього руху» є *методичне* - ознайомлення здобувачів ступеня вищої освіти з методикою навчання; *пізнавальне* - надбання здобувачами ступеня вищої освіти вмінь використовувати знання та розвивати підходи до оцінки рівня безпеки дорожнього

руху на об'єктах автомобільного транспорту з метою запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

практичне - формування вмінь та навичок:

- користуватися методами оцінки рівня безпеки дорожнього руху;
- розробляти і здійснювати плани по запобіганню дорожньо-транспортним пригодам;
- здійснювати аналіз дорожньо-транспортних пригод;
- підбирати оптимальну схему безпечного руху по маршруту з урахуванням дорожньої обстановки;
- аналізувати напрями розвитку і вдосконалення систем безпеки дорожнього руху.

Компетентності:

загальні:

1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.
2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
3. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.
4. Здатність приймати обґрунтовані рішення.
5. Здатність працювати в команді.
6. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій

фахові:

- Здатність організувати роботу та забезпечувати адміністративне управління виробничими підрозділами, які здійснюють технічне забезпечення агропромислового виробництва відповідно до реалізації правових вимог безпеки дорожнього руху і безпеки життєдіяльності;
- Здатність управління безпекою руху на автомобільному транспорті та проведення експертизи транспортних пригод.

Програмні результати навчання:

- Володіти гуманітарними, природничо-науковими та професійними знаннями; з метою використання у професійній діяльності.
- Виявляти, узагальнювати та вирішувати проблеми, що виникають у процесі професійної діяльності, та формувати у майбутнього фахівця почуття відповідальності за виконувану роботу.
- Визначати чисельні значення показників оцінювання стану охорони праці в галузях сільського господарства.
- Розробляти заходи з безпеки дорожнього руху і безпеки життєдіяльності відповідно до правових вимог законодавства

4. Програма навчальної дисципліни

Тема 1. Нормативні документи в області дорожнього руху

Тема 2. Безпека руху на перехрестях

- Тема 3. Регульовані перехрестя та переходи
Тема 4. Забезпечення безпеки руху велосипедистів
Тема 5. Безпека руху пішоходів
Тема 6. Безпека руху на залізничних переїздах
Тема 7. Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП)

5. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Назви тем	Кількість годин							
	денна форма				заочна форма			
	усього	у тому числі			усього	у тому числі		
л		п	с.р	л		п	с.р	
Тема 1 Нормативні документи в області дорожнього руху	15	2	2	11	14	2	0	12
Тема 2. Безпека руху на перехрестях	11	2	2	7	5	0	0	5
Тема 3. Регульовані перехрестя та переходи	11	2	2	7	7	0	2	5
Тема 4 Забезпечення безпеки руху велосипедистів	11	2	2	7	7	0	2	5
Тема 5 Безпека руху пішоходів	11	2	2	7	7	0	2	5
Тема 6. Безпека руху на залізничних переїздах	11	2	2	7	5	0	0	5
Тема 7. Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах	11	2	2	7	7	0	2	5
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП)	9	2	0	7	7	2	0	5
Контрольна робота	0	0	0	0	0	0	0	36
Усього годин	90	16	14	60	90	4	8	78
Залік	0	0	0	0	0	0	0	0

6. Теми практичних занять

Назва теми	Кількість годин	
	денна форма	заочна форма
1. Дорожні знаки, дорожня розмітка.	2	0
2. Організація руху на нерегульованих перехрестях.	2	0
3. Організація руху на регульованих перехрестях.	2	2
4. Організація руху на велосипедах.	2	2
5. Організація руху на пішохідних переходах.	2	2
6. Організація руху в місцях зупинки маршрутних транспортних засобів.	2	0
7. Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні	2	2
Разом	14	8

7. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Тема 1 Нормативні документи в області дорожнього руху	11	12
2	Тема 2. Безпека руху на перехрестях	7	5
3	Тема 3. Регульовані перехрестя та переходи	7	5
4	Тема 4 Забезпечення безпеки руху велосипедистів	7	5
5	Тема 5 Безпека руху пішоходів	7	5
6	Тема 6. Безпека руху на залізничних переїздах	7	5
7	Тема 7. Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах	7	5
8	Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП)	7	5
Контрольна робота		0	36
Разом		60	78

8. Індивідуальні завдання

Індивідуальна робота здобувача вищої освіти направлена на закріплення теоретичного матеріалу та практичних навичок. Реалізація даного напрямку роботи передбачається шляхом виконання індивідуалізованого навчального завдання, яке виконується самостійно здобувачем вищої освіти в аудиторний та позааудиторний час: контрольної роботи – для заочної форми навчання

10. Критерії оцінювання та засоби діагностики результатів навчання, форми поточного і підсумкового контролю

Критерієм успішного проходження здобувачем вищої освіти підсумкового оцінювання є досягнення ним рівня вище межі незадовільного навчання.

Одним із обов'язкових елементів освітнього процесу є систематичний поточний контроль оволодіння компетентностями та підсумкова оцінка рівня засвоєння навчального матеріалу і вміння використовувати ці знання на практиці.

Засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання для поточного контролю успішності здобувачів вищої освіти (*вказується науково-педагогічним працівником, виходячи з особливостей дисципліни*):

- **виконання практичних робіт здобувачами вищої освіти денної форми навчання та заочної форми навчання (мінімально 0 балів – максимально 12 балів)**, Практичну роботу здобувач вищої освіти не виконував та не представив звіт, може бути оцінена не вище ніж **0 балів**.

Практична робота, в якій відсутні відповіді записи у звіті, допущені грубі помилки при визначенні результатів вимірювань, здобувач вищої освіти не вірно трактує основні положення, факти, правила, та не демонструє вміння аналізувати та оцінювати технічний стан об'єктів, що веде до прийняття хибних рішень. Така робота не може бути оцінена вище ніж **1 -2 бали**.

Практична робота, в якій не розкрито тему, відсутні відповіді на поставлені питання, допущені грубі помилки у оформленні, здобувач вищої освіти не вірно

трактує основні положення, факти, правила, та не демонструє вміння аналізувати та оцінювати технічний стан об'єктів, що веде до прийняття хибних рішень. Така робота не може бути оцінена вище ніж **3-4 бали**.

Практична робота, в якій розкрито тему, проаналізовані відповідні інформаційні та статистичні бази даних, проведено теоретичні або експериментальні дослідження і відповідні розрахунки, наведено необхідні графічні матеріали, сформульовано висновки без необхідного їх обґрунтування не може бути оцінена вище ніж **5-6 балів**.

Практична робота, в якій здобувач вищої освіти проявив творчій підхід до вирішення варіанту індивідуального завдання, провів теоретичні та експериментальні дослідження всі необхідні розрахунки, навів всі відповідні графічні матеріали, зробив висновки але не сформулював пропозиції, може бути оцінена на **7-8 балів**.

Практична робота, в якій здобувач вищої освіти проявив творчій підхід до вирішення варіанту індивідуального завдання, провів теоретичні та експериментальні дослідження всі необхідні розрахунки, навів всі відповідні графічні матеріали, зробив висновки сформулював пропозиції, але вони не є достатньо аргументованими, може бути оцінена на **9-10 балів**.

Практична робота, в якій зроблено власне оцінювання індивідуального завдання, використано інженерні методи дослідження, побудовано структурно-функціональні схеми технологічних процесів, зроблено власні теоретичні та експериментальні дослідження і всі необхідні розрахунки; наведено всі відповідні графічні матеріали; аргументовано висновки та обґрунтовано пропозиції може бути оцінена на **11-12 балів**.

виконання завдань самостійної роботи здобувачами вищої освіти денної форми навчання та заочної форми навчання (мінімально 0 балів – максимально 2 бали), 0 балів – оцінюється знання здобувача вищої освіти, коли він представив зошит з самостійної роботи в якому не зміг дати відповіді на запитання.

1 бал - нараховується здобувачу вищої освіти коли він представив зошит з самостійної роботи в якому він частково відповів на поставлені питання.

2 бали - нараховується здобувачу вищої освіти коли він представив зошит з самостійної роботи в якому він змістовно і вичерпно відповів на поставлені питання і продемонстрував вміння логічного мислення, провів аналіз і оцінку факторів і подій, показав вміння прогнозувати очікувані результати від прийнятих рішень.

Форма проведення підсумкового контролю згідно з робочим та навчальним планом (залік – денна та заочна форма навчання).

Всі види навчальної роботи повинні містити критерії та шкалу оцінювання, відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти ПДАА. Результати навчання здобувачів вищої освіти по дисципліні Основи безпеки дорожнього руху наведені в таблиці. Рішенням кафедри за виконання робіт, які не передбачені навчальним планом, але сприяють підвищенню рівня засвоєння навчального матеріалу і вміння використовувати ці знання на практиці здобувача ступеня вищої освіти із навчальної дисципліни (доповідь на студентській конференції, здобуття призового місця на олімпіадах, виготовлення макетів,

підготовка наочних посібників, рефератів тощо) може надаватись до 10% від загальної кількості умовних балів із навчальної дисципліни.

10. Схема нарахування балів з навчальної дисципліни для здобувачів ступеня вищої освіти денної форми навчання

Назва теми	Вид навчальної роботи здобувача ступеня вищої освіти		Разом по темі
	виконання практичних робіт	виконання завдань самостійної роботи	
Тема 1 Нормативні документи в області дорожнього руху	12	2	14
Тема 2. Безпека руху на перехрестях	12	2	14
Тема 3. Регульовані перехрестя та переходи	12	2	14
Тема 4 Забезпечення безпеки руху велосипедистів	12	2	14
Тема 5 Безпека руху пішоходів	12	2	14
Тема 6. Безпека руху на залізничних переїздах	12	2	14
Тема 7. Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах	12	2	14
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП)	0	2	2
Залік			100
Разом	84	16	100

Схема нарахування балів з навчальної дисципліни для здобувачів ступеня вищої освіти заочної форми навчання

Назва теми	Вид навчальної роботи здобувача ступеня вищої освіти			Разом по темі
	виконання практичних робіт	виконання завдань самостійної роботи	виконання завдань контрольної роботи	
Тема 1 Нормативні документи в області дорожнього руху	0	2	8	10
Тема 2. Безпека руху на перехрестях	0	2	4	6
Тема 3. Регульовані перехрестя та переходи	12	2	4	18
Тема 4 Забезпечення безпеки руху велосипедистів	12	2	4	18
Тема 5 Безпека руху пішоходів	12	2	4	18
Тема 6. Безпека руху на залізничних переїздах	0	2	4	6
Тема 7. Безпека руху при несприятливих дорожніх умовах	12	2	4	18
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП)	0	2	4	6
Залік				100
Разом	48	16	36	100

Орієнтовний розподіл балів, що присвоюються здобувачам ступеня вищої освіти при виконанні контрольної роботи

№ п/п	Критерії оцінювання контрольної роботи	Кількість балів
1	<i>Оформлення контрольної роботи відповідає вимогам.</i> Основні недоліки: недостатній обсяг роботи, шрифт та інтервал не відповідають встановленим вимогам, відсутня нумерація сторінок, відсутні назви питань які потрібно розкрити, неправильне оформлення цифрового та ілюстрованого матеріалу, тощо.	1-2
2	<i>Своєчасна реєстрація контрольної роботи на кафедрі і достовірність вибраного варіанту</i>	1-1
3	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 1) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: окремі положення трактуються не вірно, відсутня відповідь на запитання.	1-4
4	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 2) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: поверхнева відповідь на поставлені запитання, прийняті невірні рішення, не розкрита суть питання.	1-4
5	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 3) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: не повністю розкрито зміст окремих положень.	1-4
6	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 4) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: в основному повна відповідь на поставлене запитання, але допущено незначні помилки при відповіді.	1-4
7	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 5) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: змістовна але не вичерпна відповідь на поставлене питання.	1-4
8	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 6) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: продемонстровано вміння логічно мислити, але не проведений аналіз і оцінка факторів і подій.	1-4
9	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 7) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: не показано вміння прогнозувати очікувані результати від прийнятих рішень.	1-4
10	<i>Наявність логічної послідовності і наукового стилю відповіді на питання (завдання 8) відповідає вимогам</i> Основні недоліки: у ході опису ситуацій використано не вірне припущення, то що.	1-4
11	<i>Список використаної літератури відповідає вимогам.</i> Основні недоліки: недостатній рівень інформаційного забезпечення, неправильно оформлений, відсутня законодавча база, застаріла періодична література тощо.	1-1
12	Загальна кількість балів за виконання контрольної роботи	11-36

Здобувачі ступеня вищої освіти, які протягом навчального семестру під час поточного контролю набрали суму балів, що менша за 59 % від загального

розрахункового рейтингу з навчальної роботи (тобто менше 59 балів), зобов'язані до початку залікової сесії підвищити його, інакше вони не допускатимуться до підсумкового контролю (екзамену) і матимуть академічну заборгованість з поточного контролю.

Відповідно до отриманих балів присвоюють відповідні кредити ЄКТС. Кредити записують у журнал рейтингового оцінювання знань і умінь.

11. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачає навчальна дисципліна (за потребою)

Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення необхідного для вивчення навчальної дисципліни забезпечує навчальна (навчально-наукова, спеціалізована комп'ютерна) лабораторія: Автоклас

12. Рекомендовані джерела інформації

1. Кищун В. А., Кузнєцов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. – Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. – 226с.

2. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби: вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання (Прийнято та надано чинності: наказ Держспоживстандарту України від 28 грудня 2010 р. № 630).

3. Кашканов А.А., Грисюк О.Г. Безпека руху автомобільного транспорту. – Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2005. - 177 с.

4. Транспортне право України: Навч. посіб. / Демський Е. Ф., Іжевський В. К. та ін.; За заг. ред. В. К. Іжевського, Е. Ф. Демського. – К.: Атіка, 2008. – 292 с.

5. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. – К.: Основа, 2002. – 360 с.

6. Автомобильный справочник BOSCH. Перевод с англ. – Москва: За рулем, 2002.- 896с.

7. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. / Галаса П.В., Кисельов В.Б., Куйбіда А.С. та інші.- Київ: Експерт-сервіс, 1995.- 192с.

8. Ройтман Б.А., Суворов Ю.Б., Суковицин В.И. Безопасность автомобиля в эксплуатации.- Москва: “Транспорт”, 1987.- 207с.

9. Дьяков А.Б. Безопасность движения автомобилей ночью. М.: Транспорт, 1984, 200 с.

10. Безопасность движения на автомобильном транспорте: Справочник. – М.: Транспорт, 1988. – 158 с.

Допоміжна

Т.1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науководослідний і проектний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. – К.: ДП “ДержавтотрансНДІпроект”. 2005. – 400 с.

Т.2. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. – К.: Основа, 2002. – 360 с.

Т.3. Романов, А. Н. Надежность водителя: учеб. пособие / А. Н. Романов, П. А. Пегин. - Хабаровск: Изд-во ТОГУ, 2006. - 376 с.

Т.4. Безопасность транспортных средств (автомобили) / В. А. Гудков, Ю. Я. Комаров, А. И. Рябчинский, В. Н. Федотов. Учебное пособие для вузов. - М.: Горячая линия-Телеком, 2010. - 431 с.

Т.5. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: Справочник. Пер. с англ. / В. У. Рэнкин, П. Клафи, С. Халберт и др. - М.: Транспорт, 1981. - 592 с.

Т.6. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для студ. высш. учеб. заведений / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. - 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 352 стр.

Т.7. Сумець О. М. Основи експертизи дорожньо-транспортних пригод: автотехнічна експертиза : Навчальний посібник / О. М. Сумець, В. Ф. Голодий. - К.: Хай-Тек Прес, 2008. - 160 с. - ISBN 978-966-2143-18-8. Т.8. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. - К.: Основа, 2002. - 360 с.

Інформаційні ресурси

1. Основи керування автомобілем та безпека руху: [сайт]. Режим доступу: http://ncpn.net.ua/osnovi_upravleniya.html (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.

2. Безопасность автомобиля: [сайт]. Режим доступу: http://superchevrolet.narod.ru/masterskaya/dvigatelm/sistemi_bezopasnosti/ (дата звернення 26.11.2012). - Назва з екрана.

3. Посібник з безпечного керування автомобілем: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.uccregina.ca/uk/files/DriversHandbookSaskUkrainian.pdf> (дата звернення 26.11.2012). - Назва з екрана.

4. <http://www.rada.kiev.ua> – офіційний сайт Верховної Ради України

5. <http://www.kmu.gov.ua> – офіційний сайт Кабінету Міністрів України

6. <http://www.bank.gov.ua> – офіційний сайт Національного банку України

7. <http://www.mlsp.gov.ua> – офіційний сайт Міністерства соціальної політики України

8. <http://www.ukrstat.gov.ua> – сайт Головного управління державного комітету статистики України

9. <http://www.nbu.gov.ua> – сайт національної бібліотеки України імені В.І.Вернадського