ПРЕС-РЕЛІЗ

Наукова рада з проблеми «Механіка де формівного твердого тіла»

Наукова рада, як науково-консультаційний та експертний орган з питань розвитку і координації фундаментальних наукових досліджень в Україні в даному науковому напрямку, була створена у 1976 році на базі Ради з проблем міцності та пластичності при АН України. З часу створення Наукової ради вона функціонує при Інституті проблем міцності ім. Г.С. Писаренка НАН України.

Основними завданнями наукової ради є висококваліфікована оцінка стану та перспектив розвитку фундаментальних та прикладних досліджень з проблеми «Механіка деформівного твердого тіла», в тому числі вивчення питань міцності матеріалів та елементів конструкцій в екстремальних умовах термосилового навантаження, визначення на цій основі найбільш перспективних досліджень у її вирішенні, які виконуються чи повинні виконуватися в Україні, підготовка пропозицій щодо їх підтримки та участь у встановленому порядку у формуванні та реалізації державної науково-технічної політики.

На реалізацію положень Концепції розвитку НАН України на 2014-2023 роки щодо підвищення ролі Наукових рад в координації актуальних наукових досліджень, в першу чергу для високотехнологічних галузей промисловості України, однією з яких є авіаційне двигунобудування, Наукова рада постійно проводить виїзні сесії на провідних підприємствах України, на яких розглядаються питання науково-технічного співробітництва наукових установ та промислових підприємств і конструкторсько–проектних організацій з вирішення питань підвищення надійності та довговічності об'єктів машинобудування.

Президія НАН України постановою від 15.04.2017 р. №66 прийняла рішення про проведення сесії Наукової ради з проблеми «Механіка деформівного твердого тіла» з порядком денним: «Актуальні проблеми підвищення надійності та ресурсу сучасних авіаційних газотурбінних двигунів та шляхи їх вирішення» на підприємстві ДП «Івченко-Прогрес», яке є визнаним лідером в галузі розробки сучасних авіаційних газотурбінних двигунів.

На сесію запрошені провідні вчені науково-дослідних інститутів НАН України та вищих закладів освіти, які виступлять з науковими доповідями та ознайомляться зі здобутками розробників та виробників сучасних авіаційних двигунів і проблемами, які виникають при цьому.

За результатами їх всебічного обговорення питань, винесених на порядок денний сесії, будуть сформовані основні напрямки науково-технічного співробітництва, спрямовані на реалізацію пріоритетного напрямку розвитку науки і техніки щодо зростання обсягів виробництва та експорту конкурентоспроможних на світовому ринку виробів авіаційного двигунобудування, що неможливо без розробки методів та засобів підвищення їх надійності та довговічності. Для цього передбачається подальше зміцнення творчих зв'язків між науково-дослідними інститутами та підприємством, надання науково-практичних консультацій, підвищення кваліфікації інженерно-технічних працівників підприємства, підготовку спільних наукових публікацій.

Державне підприємство «Івченко-Прогрес»

ДП «Івченко-Прогрес» - входить до складу ДК «УкрОборонПром» і є лідером авіадвигунобудування України.

Сфера діяльності підприємства: проектування, виготовлення, випробування, доведення, сертифікація, поставлення на серійне виробництво і ремонт газотурбінних двигунів авіаційного і промислового призначення.

У активі ДП «Івченко-Прогрес» десятки сертифікатів, виданих Бюро Верітас Сертифікейшн Україна (BVQI), Європейським агентством з авіаційної безпеки (EASA), Головним управлінням цивільної авіації Китаю (CAAC), Державіаслужбою України, Авіаційним Реєстром Міждержавного авіаційного комітету (АРМАК), Федеральною агенціїю повітряного транспорту (Росавіація): сертифікати розробника авіаційної техніки; сертифікати якості проектування, виробництва, модернізації, ремонту і технічного обслуговування авіаційних двигунів і газотурбінних приводів; сертифікати типу на двигуни. У лютому 2018 року Бюро Верітас видан сертифікат BS EN ISO 9001:2015 відповідності системи менеджменту якості підприємства вимогам ISO 9001:2016.

Авіадвигуни, розроблені ДП «Івченко-Прогрес», застосовуються на 64-х типах літальних апаратів. Тисячі двигунів експлуатуються в більш ніж 100 країнах світу. Загальне напрацювання всього парку газотурбінних двигунів в експлуатації складає більше 300 млн. г.

Експериментально-дослідний комплекс – один із найпотужніших у Європі, нараховує 17 стендів і 78 спеціальних установок для рішення різноманітних задач по проведенню випробувань двигунів, їх повузлової доводки.

Приорітети у техніці:

АІ-20 - перший в СРСР ТГД, що досяг назначеного ресурсу більше 20 000 годин;
АІ-25 - перший в СРСР ТРДД зі степенем двоконтурності більше 1 (m = 2,2) для пасажирського літака;
Д-36 - перший в СРСР тривальний ТРДД з більшим степенем двоконтурності (m = 5,6);
Д-18Т - перший в СРСР ТРДД з тягою більше 20 тонн;
Д-136 - перший у світі найпотужніший вертолітний двигун;
Д-27 - перший у світі турбогвинтовентиляторний двигун.

Підприємство бере активну участь у міжнародних науково-технічних проектах з метою створення і впровадження перспективних технологій, матеріалів, конструктивних рішень в авіадвигунах і газотурбінних приводах (ГТП) нового покоління. Так, починаючи з 2006 року, воно стало учасником міжнародних науково-технічних проектів, схвалених і фінансованих Європейською Комісією: CESAR, AERO-UKRAINE, ESPOSA, OXIGEN, AERO-UA, PARE, AMBEC.

Велик науковий потенціал підприємства. У різний час працювали і працюють 34 кандидата технічних наук, 6 докторів технічних наук. Підприємством оформлено понад 350 патентів і авторських свідоцтв на винаходи. С 2016 року підприємство внесено до Державного реєстру наукових організацій. Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України №1714 від 28.12.2017 р. створено спеціалізовану вчену раду з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертацій.