

## **ЯК ЗМІНИТИ СИТУАЦІЮ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХАХ УКРАЇНИ**

**Опара Н.М.**

*к. с.-г. н. доцент кафедри безпеки  
життєдіяльності*

**Гаркуль В.В.**

*начальник відділу з охорони праці  
Полтавська державна аграрна академія  
м. Полтава*

Згідно загальноєвропейській статистиці Україна займає перше місце в Європі за кількістю загиблих у ДТП.

Кожні дві години на наших автошляхах гине один з учасників дорожнього руху.

Така статистика не лише лякає, але й змушує замислитися над тим, чому так відбувається і що з цим робити. Загальними причинами ДТП для багатьох країн є розмови по мобільному телефону та відправлення смс під час руху авто, прослуховування музики, спілкування з пасажирами, ігнорування погодних умов, внаслідок чого водії не вибирають безпечну швидкість на дорогах і відстань, керування у нетверезому стані.

Нас будуть цікавити українські реалії.

Чому тільки за 2014 рік на дорогах країни загинуло 3607 чоловік і ще 27434 чоловіки були травмовані?

За неостаточними даними ДТП у Полтавській області за 2015 рік було зафіксовано – 854. У них загинуло – 188 чоловік, 1077 осіб зазнали травм різного ступеня тяжкості.

Детальні зупинимось на причинах ДТП на дорогах нашої країни.

Однією з найважливіших причин є невихованість учасників дорожнього руху, переважно водіїв. Шкала культури їх прямо пропорційна вартості їх автомобіля.

Що робити з ними – невідомо. Штрафи на них не діють. Відповідальність і повага за кермом – особиста справа кожного. Ситуація зміниться лише тоді, коли загальна свідомість українських водіїв стане вище.

Говорити, що в зростанні статистики з ДТП винні лише водії, було б несправедливо. Пішоходи теж активні учасники дорожнього руху і саме вони часто стають винуватцями аварій вибігаючи на проїжджу частину прямісінько перед автомобілем, переходячи дорогу в невстановленому місці.

Люди ігнорують таку просту річ, як світло відбивні строчки чи елементи які можуть реально рятувати життя саме у пізній час доби.

Світло відбивні елементи дозволяють водіям здалеку розгледіти пішохода та прийняти необхідні заходи для безпечного проїзду.

Згідно світовим дослідженням, завдячуючи світловідбивачу пішохід стає виднішим водію на відстані 150 метрів при ближньому світлі фар і не 400 метрів при детальному. Тоді як без світловідбивача людину можна побачити з відстані 50 метрів.

Світло відбиваючі елементи на одязі допомагають зменшити кількість ДТП за участю пішоходів в темний час доби на 30-70%, у сутінках – на 15%.

За статистикою широке використання світловідбивачів у Германії, Норвегії, Польщі, Швеції дозволило знизити кількість поїздів на пішоходів у 6,5 разів!!!

Світловідбивачі є обов'язковим атрибутом пішоходів в Естонії та Латвії з 2004 року, в Білорусії – з 2007 року.

Громадські активісти пропонують заборонити пішоходам в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості знаходитися в межах проїжджої частини (включаючи пішохідний перехід) або на узбіччі без світло відбиваючих елементів на одязі. Цю заборону пропонують запровадити і на велосипедистів. На нашу думку, всі піші учасники руху повинні самостійно придбати будь-які світло відбиваючі (флікери, значки, браслети тощо), завжди носити їх з собою та надівати обов'язково з настанням темряви. Другою причиною високої аварійності є допуск до керування автотранспортом тих, хто за фактом не має на це права.

Треба більш відповідально підходити до питання про допуск громади до керування транспортних засобом.

Необхідно ввести обов'язковий медичний огляд щорічно.

Ввести медичну довідку в перелік обов'язкових документів для надання співробітникам патрульної поліції та ДАІ.

На законодавчому рівні прописати норми допуску людей до керування транспортними засобами які в повній мірі відповідають медичним вимогам. Медичні вимоги також необхідно прописати.

Третьою причиною зростання кількості ДТП є стан самих доріг.

Багато аварій трапляється внаслідок в наслідок стану дорожнього покриття.

В Україні протяжність доріг з твердим покриттям складає 1735 тисячі кілометрів. У рейтингу країн за якістю доріг наша країна займає 133 місце з 148 можливих. На 2016 рік заплановано виділити на ремонт доріг 20 мільярдів гривень. Особливу увагу буде приділено ремонту шляхів міжнародного значення (наприклад, Одеса-Рені).

Четверта причина пов'язана з однією із самих дієвих зброй у вихованні водіїв – штрафами.

Необхідно змінювати систему штрафів і робити її значно жорсткою.

За приклад можливо взяти інші країни. Так у Швейцарії діє система, коли штрафи виписують в залежності від фінансового статку водія. Відомий штраф у 1,2 мільйона євро.

У Китаї за керування автотранспортом у нетверезому вигляді взагалі позбавляють життя.

Можливо доцільно ввести систему штрафів засновану на вартості автомобіля. У випадках злісних порушень громадські активісти пропонують або зразу відбирати права на рік чи більше або конфісковувати транспортний засіб на благо держави.

Остання причина, на яку хотіли б звернути увагу: стан транспортних засобів.

Авто, у якого підвіска тримається на скотчі, яке гальмує за допомогою молитов, а керується переважно за допомогою міцного слова, не може не завдавати небезпеки на дорозі.

І в цьому випадку наші автовласники не винні.

Що робити? Достатньо зробити нормальні тарифи на розтаможування автомобілів із Європи. Або створити усі необхідні умови для того, щоб світові автовиробники інвестували гроші у будівництво своїх заводів в Україні.

На жаль, останнім дійсно вітчизняним легковим авто був ліфтбек ЗАЗ «Славута» або хетчбек «Таврія», які вже зняті з виробництва.

За статистикою ДТП найбільше людей гине і тяжко травмується в тих ДТП, причиною яких стало перевищення швидкості.

Правоохоронці підкреслюють: дорога не вибачає й найменших помилок.

Часто причиною аварій може стати навіть неправильно включений сигнал повороту чи навпаки, його не вмикання.

ДТП – не тільки побиті авто чи отримані травми, це ще й розбиті людські долі. Не слід забувати про це ніколи!

Сподіваємось, громадяни все ж навчаться нести відповідальність не тільки за своє життя, а й за життя інших учасників дорожнього руху.

Адже, за 25 років в нашій країні в ДТП загинуло 700 тисяч людей.