

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ
(AUTOMOBILE TRANSPORT)

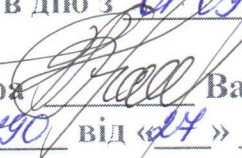
Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю Ж8 Автомобільний транспорт
галузі знань Ж Транспорт та послуги

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова вченої ради

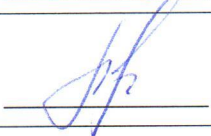
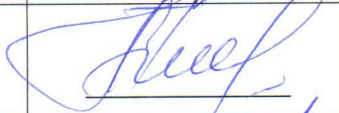
 Валентина АРАНЧІЙ
(протокол № 10 від «26» 05 2026 р.,)

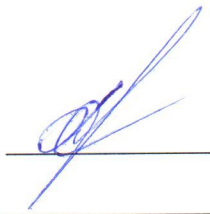
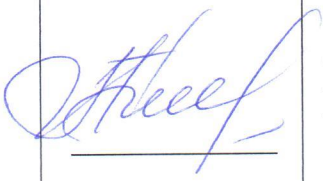
Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01.09.2026 р.

В.о. ректора  Валентина АРАНЧІЙ
(наказ № 190 від «24» 05 2026 р.)

Полтава 2026 р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Проректор з науково-педагогічної роботи		Андрій ДОРОШЕНКО
Керівник відділу моніторингу та забезпечення якості освіти		Інна ЛАВРІНЕНКО
Начальник навчального відділу		Віктор ЛЯШЕНКО
Декан факультету		Олександра БІЛОВОД
Гарант програми		Олексій БУРЛАКА

ВНЕСЕНО Кафедрою агроінженерії та автомобільного транспорту Протокол № 10 від «21» травня_2026 р. Завідувач кафедри		Сергій ЛЯШЕНКО
СХВАЛЕНО Радою з якості вищої освіти спеціальності «Автомобільний транспорт» Протокол № 9 від «21» травня_2026р. Голова ради з якості вищої освіти спеціальності		Володимир ЛАВРЕНКО
СХВАЛЕНО Вченою радою інженерно-технологічного факультету Протокол № 10 від «22» травня_2026 р. Голова вченої ради		Олександра БІЛОВОД

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою з розроблення освітньої програми у складі:

Прізвище, ім'я, по батькові члена робочої групи з розроблення освітньої програми	Науковий ступінь, вчене звання (для НПП/НП), назва освітньої програми (для здобувачів вищої освіти)	Посада, назва закладу вищої освіти /установи/ організації, місце її розташування
Бурлака Олексій Анатолійович, гарант	кандидат технічних наук, доцент	доцент кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту, Полтавський державний аграрний університет
Ляшенко Сергій Васильович	кандидат технічних наук, доцент	доцент кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту, Полтавський державний аграрний університет
Горбенко Олександр Вікторович	кандидат технічних наук, доцент	доцент кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту, Полтавський державний аграрний університет
Келемеш Антон Олександрович	кандидат технічних наук, доцент	доцент кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту, Полтавський державний аграрний університет
Бартош Віталій Юрійович		директор ТОВ «Автомоторна компанія», м. Полтава
Лисак Андрій Ігорович	освітня програма «Автомобільний транспорт» перший (бакалаврський) рівень вищої освіти	здобувач вищої освіти Полтавського державного аграрного університету

Рецензії зовнішніх стейкхолдерів:

Прізвище, ім'я, по батькові рецензента	Посада, назва установи / організації, місце її розташування
ГАПУСЕНКО Анатолій	ФОП Гапусенко Анатолій Григорович с. Солонці, Миргородський р.-н., Полтавська обл.
ДЕРКАЧЕНКО Віталій	Директор ТОВ «АВТОДІМ ПОЛТАВА», м. Полтава.

1. Профіль освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти, факультету, кафедри, відповідальної за реалізацію за освітньої програми	Полтавський державний аграрний університет, інженерно-технологічний факультет, кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту
Ступінь вищої освіти	бакалавр
Галузь знань	J Транспорт та послуги
Спеціальність	J8 Автомобільний транспорт
Офіційна назва освітньої програми	«Автомобільний транспорт» (Automobile transport)
Освітня кваліфікація	Бакалавр автомобільного транспорту
Професійна кваліфікація	Не присвоюється
Кваліфікація у дипломі	Ступінь вищої освіти бакалавр Спеціальність J8 Автомобільний транспорт Освітня програма «Автомобільний транспорт»
Форма здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми за кожною з них	Інституційна (очна (денна)) Розрахунковий строк виконання освітньої програми за очною (денною) формою здобуття освіти 3 роки 10 місяців
Мова викладання	Державна
Цикл/рівень	НРК – 6-й рівень, EQF – 6-й рівень, QF-EHEA – перший цикл.
Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців. Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») – 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань 13 - Механічна інженерія, 14 – Електрична інженерія, 18 - Виробництво і технології, 27 - Транспорт, і не більше 60 кредитів ЄКТС отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями інших галузей знань.

Вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією програмою	Наявність повної загальної середньої освіти та за результатами національного мультипредметного тесту в порядку зазначеному законодавством. Вступ на скорочений термін навчання - на основі ступеня молодшого бакалавра, фахового молодшого бакалавра або освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста здійснюється в порядку, визначеному законодавством та за результатами національного мультипредметного тесту. Університет має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми.
Наявність акредитації	Акредитація планується у 2026-2027 н.р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	https://www.pdau.edu.ua/content/avtomobilnyy-transport-specialnosti-274-avtomobilnyy-transport

2 – Мета освітньо-професійної програми

Професійна підготовка кваліфікованих кадрів, що володіють концептуальними теоретичними знаннями, критичним мисленням, практичними навиками, необхідними для розв'язання складних професійних задач галузі автомобільного транспорту.

3 – Характеристика освітньо-професійної програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань – J Транспорт та послуги Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт Об'єктами професійної діяльності випускників є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту. Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту, враховувати особливості ефективного використання спеціалізованого автомобільного транспорту. Теоретичний зміст предметної області – конструкція, характеристики, експлуатація і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології. Методи, методики та технології: аналітичні, числові та експериментальні дослідження; методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів, їх експлуатаційних характеристик і показників надійності; технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових; технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології. Інструменти й обладнання: пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів; натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та
--	--

	об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення; інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.
Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма бакалавра базується на нормативних положеннях, а також результатах, що отримані при дослідженнях життєвого циклу автотранспортних засобів, функціонування інфраструктури автомобільного транспорту. Спрямованість програми – академічна.
Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна освіта в галузі автомобільного транспорту, пов'язана із опануванням особливостей конструктивних виконань, характеристик, експлуатації, утилізації автотранспортних засобів, інфраструктури, відповідних засобів, технологій. Ключові слова: автомобільний транспорт, автомобілі, експлуатація, комп'ютерна діагностика, ремонт, автосервіс, мехатроніка, логістика, безпека.
Особливості освітньо-професійної програми	Підготовка конкурентоспроможного, кваліфікованого фахівця, здатного розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту з урахуванням сучасних тенденцій розвитку галузі та інновацій у конструкціях транспортних засобів, технологіях їхнього діагностування, обслуговування і ремонту, а також в організації використання транспортних засобів, у діяльності транспортних підприємств та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту, в організації безпеки дорожнього руху, в ефективному використанні спеціалізованого автомобільного транспорту. Для досягнення даного фахового рівня передбачено тісну співпрацю із підприємствами транспортної галузі різних форм власності регіону.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускники освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» відповідно до Державного класифікатора професій України можуть успішно працювати на таких посадах: 2145.2 Інженер з діагностування технічного стану колісних транспортних засобів (машинно-тракторного парку, дорожньо-будівельних машин на колісних шасі та мототехніки); 2145.2 (22226) Інженер-механік груповий; 2145.2 (22317) Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів; 2145.2 (22211) Інженер-конструктор (механіка); 2145.2 (22466) Інженер з експлуатації машинно-тракторного парку; 2146.2 (22272) Інженер з паливно-мастильних матеріалів; 2145.2 (22493) Інженер-технолог (механіка); 2147.2 Інженер з технічної діагностики; 2149.2 (22177) Інженер; 2149.2 (22360) Інженер з організації експлуатації та ремонту; 2149.2 (22448) Інженер з транспорту; 2149.2 (22408) Інженер з ремонту; 2149.2 (22211) Інженер-конструктор; 2149.2 (22260) Інженер із впровадження нової техніки й технології. 3152 (22241) Інженер з безпеки руху 2149.2; (22396) Інженер з проектування механізованих розробок; 3152; (22387) Інженер з приймання ремонтного фонду та видавання готової продукції

	Відповідно до Національного класифікатора України: Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010 (зі змінами) підготовлений фахівець здатний вести свою діяльність за Секцією С «Переробна промисловість» розділами: 29. Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів; 33 Ремонт і монтаж машин і устаткування.
Подальше навчання. Академічні права	Можливість навчання за програмами: 7 рівня НРК України, другого циклу QF-EHEA, 7 рівня EQF-LLL. Отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.

5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване, проблемно-орієнтоване навчання, ініціативне самонавчання. Проблемні, інтерактивні, проєктні, інформаційно-комп'ютерні, саморозвиваючі, колективні та інтегративні, контекстні технології навчання, навчання за допомогою електронного ресурсу, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у формі: лекцій, практичних занять, лабораторних робіт, семінарських занять, самостійного навчання (зокрема під час підготовки кваліфікаційної роботи бакалавра), виконання індивідуальних завдань тощо. Методи, методики та технології – аналітичні, числові та експериментальні дослідження: - методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності; - технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових; - технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; - методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології.
Оцінювання	Оцінювання якості засвоєння освітньо-професійної програми включає поточний і підсумковий контроль знань (семестровий контроль та атестацію здобувачів вищої освіти). Поточне оцінювання – на практичних, лабораторних заняттях (усне або письмове опитування, виступи здобувачів вищої освіти при обговоренні питань, контрольні роботи, тестовий контроль, звіти про лабораторні роботи, презентації тощо). Підсумковий (семестровий) контроль – екзамен або залік (диференційований залік). Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність. ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і

	письмово. ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. ЗК 7. Здатність працювати в команді. ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 9. Здатність працювати автономно. ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовуючи різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. <i>ЗК.15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</i> Загальні компетентності, визначені ПДАУ: <i>ЗК.16. Здатність брати участь у національному спротиві та захищати Батьківщину.</i>
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	Фахові компетентності, визначені стандартом вищої освіти спеціальності: ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем. ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів. ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів. ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту. ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та

	показники якості технологічних процесів. ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності. ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту. ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю. ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання. ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту. ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації. Фахові компетентності, визначені ПДАУ: ФК 16. Здатність використовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху. ФК 17. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ ефективного використання спеціалізованого автомобільного транспорту.
7 – Програмні результати навчання	
(ПРН відповідає скороченню РН, зазначеному в Стандарті)	Програмні результати навчання, визначені стандартом вищої освіти спеціальності: ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття. ПРН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань. ПРН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту. ПРН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній

літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

ПРН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

ПРН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

ПРН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.

ПРН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

ПРН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

ПРН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.

ПРН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ПРН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ПРН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

ПРН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

ПРН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

ПРН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

ПРН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ПРН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

ПРН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням

	відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів. ПРН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів. ПРН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту. ПРН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. ПРН 23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. ПРН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту. ПРН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію. Програмні результати навчання, визначені ПДАУ: ПРН 26. Застосовувати в системі управління автомобільним транспортом знання з основ безпеки та правил дорожнього руху. ПРН 27. Застосовувати в професійній діяльності знання та уміння з ефективного використання спеціалізованого автомобільного транспорту. ПРН 28. Демонструвати навички національного спротиву в умовах загроз і надзвичайних ситуацій.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	До реалізації освітньо-професійної програми залучені кваліфіковані НПП, які є штатними співробітниками ПДАУ. Рівень професіоналізму викладачів засвідчують їхні наукові ступені, вчені звання, підтверджений рівень освітньої, наукової та професійної активності. З метою підвищення фахового рівня та професійного розвитку НПП університету систематично проходять підвищення кваліфікації та стажування згідно вимог Постанови Кабінету Міністрів України №1187 від 30.12.2015 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності», Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України №977 від 11.07,2019 та інших нормативно-правових документів. До керівництва практикою залучаються фахівці-практики, професіонали з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічне забезпечення відповідає Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу, зокрема: навчальні приміщення; комп'ютерні класи (лабораторії); спеціалізовані лабораторії; спортивна зала, спортивні майданчики; бібліотека, читальна зала; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання; приміщення для науково-педагогічних працівників; гуртожитки; пункти харчування, ін. Інструменти та обладнання: - пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів; - натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та

	об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; - спеціалізоване програмне забезпечення; - інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення відповідає Ліцензійним вимогам, має актуальний змістовий контент, базується на сучасних інформаційно-комунікаційних технологіях та включає: електронну систему навчання на основі спеціалізованого програмного забезпечення, бібліотеку, читальну залу із достатнім фондом навчальної, наукової літератури та фахових періодичних видань; електронну бібліотеку ПДАУ: http://lib.pdaa.edu.ua/ ; офіційний сайт ПДАУ: https://www.pdau.edu.ua/ ; віртуальне навчальне середовище: https://moodle.pdau.edu.ua/ ; необмежений доступ до мережі Інтернет, точки бездротового доступу до мережі; корпоративну пошту; навчальні і робочі плани; графіки навчального процесу; комплекси навчально-методичного забезпечення навчальних дисциплін; наскрізна програма практик; робочі програми практик; методичні матеріали для лабораторних, практичних та самостійних робіт; репозитарій ПДАУ, методичні матеріали для курсового проєктування, методичні матеріали для підготовки до ЄДКІ, методичні матеріали для виконання кваліфікаційної роботи; електронна система навчання LMS ELECTUDE.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Полтавським державним аграрним університетом та закладами вищої освіти України
Міжнародна кредитна мобільність	Забезпечується відповідно до підписаних міжнародних угод та меморандумів
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти здійснюється на підставі Закону України «Про вищу освіту»

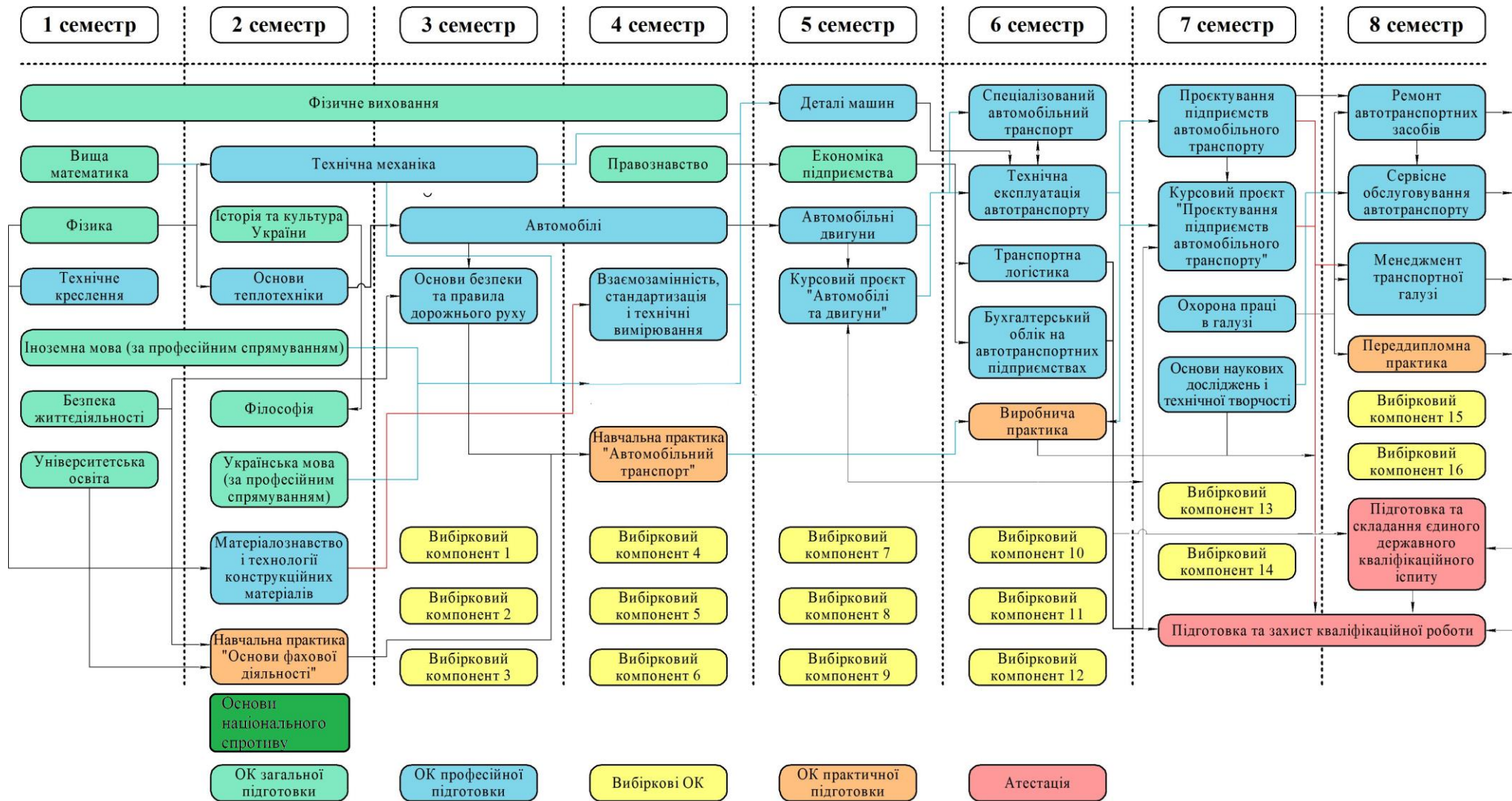
2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів освітньо-професійної програми

Код ОК	Компоненти освітньо-професійної програми	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю
Обов'язкові компоненти освітньо-професійної програми			
ОК 1	Вища математика	6,5	екзамен
ОК 2	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	6	залік, екзамен
ОК 3	Фізика	6	екзамен
ОК 4	Університетська освіта	3	залік
ОК 5	Фізичне виховання	4	залік
ОК 6	Безпека життєдіяльності	3	залік
ОК 7	Технічне креслення	3	екзамен
ОК 8	Історія та культура України	4	екзамен
ОК 9	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	залік
ОК 10	Філософія	3	залік
ОК 11	Матеріалознавство і технології конструкційних матеріалів	5	екзамен
ОК12	Основи національного спротиву	5	залік
ОК 13	Технічна механіка	8	залік, екзамен
ОК 14	Основи теплотехніки	3	екзамен
ОК 15	Навчальна практика «Основи фахової діяльності»	4,5	диф. залік
ОК 16	Автомобілі	12	залік, екзамен
ОК 17	Основи безпеки та правила дорожнього руху	4,5	екзамен
ОК 18	Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання	4	екзамен
ОК 19	Правознавство	3	екзамен
ОК 20	Навчальна практика «Автомобільний транспорт»	7,5	диф. залік
ОК 21	Автомобільні двигуни	5,5	екзамен
ОК 22	Курсовий проєкт «Автомобілі та двигуни»	3	диф. залік
ОК 23	Деталі машин	3	екзамен
ОК 24	Економіка підприємства	3	залік
ОК 25	Транспортна логістика	3	екзамен
ОК 26	Бухгалтерський облік на автотранспортних підприємствах	3	залік
ОК 27	Спеціалізований автомобільний транспорт	3,5	екзамен
ОК 28	Технічна експлуатація автотранспорту	5,0	екзамен
ОК 29	Виробнича практика	9	диф. залік
ОК 30	Основи наукових досліджень і технічної творчості	3	залік
ОК 31	Ремонт автотранспортних засобів	5	екзамен
ОК 32	Охорона праці в галузі	4	екзамен
ОК 33	Сервісне обслуговування автотранспорту	5	екзамен
ОК 34	Проектування підприємств автомобільного транспорту	4,5	екзамен
ОК 35	Курсовий проєкт «Проектування підприємств автомобільного транспорту»	3	диф. залік
ОК 36	Менеджмент транспортної галузі	3	залік
ОК 37	Переддипломна практика	6	диф. залік
ОК 38	Підготовка та складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту	1,5	екзамен

Код ОК	Компоненти освітньо-професійної програми	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю
ОК 39	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	9	захист КР
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		180	
Вибіркові компоненти освітньо-професійної програми			
Загальний обсяг вибіркового компонентів:		60	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ		240	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту у порядку, визначеному відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 19 травня 2021 №497, та публічного захисту кваліфікаційної роботи у порядку визначеному стандартом вищої освіти України за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом МОН України від 22.10.2020 № 1293.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії Університету.
Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю	Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає вимірювання та оцінювання результатів навчання, досягнутих здобувачем вищої освіти відповідно до вимог стандарту вищої освіти зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом МОН України від 22.10.2020 № 1293. Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту встановлюються програмою ЄДКІ зі спеціальності «Автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, затвердженою наказом МОН України від 20 березня 2023 року № 329.
Вимоги до публічного захисту кваліфікаційної роботи	Публічний захист кваліфікаційної роботи здійснюється атестаційною комісією, до складу якої можуть включатися представники роботодавців та їх об'єднань. Публічний захист кваліфікаційної роботи здійснюється відкрито і гласно.
Документи, які отримує випускник на підставі успішного проходження атестації	Документ встановленого зразка про присудження ступеня вищої освіти бакалавр із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр автомобільного транспорту.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35	ОК 36	ОК 37	ОК 38	ОК 39			
ЗК 1				•					•										•											•								•	•			
ЗК 2	•	•	•								•		•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ЗК 3						•											•																•					•	•	•		
ЗК 4		•		•		•		•		•									•						•	•	•	•					•					•	•	•		
ЗК 5									•																													•	•			
ЗК 6	•						•																											•	•			•	•			
ЗК 7				•	•										•	•				•	•									•						•	•					
ЗК 8		•																							•							•						•				
ЗК 9				•	•										•					•										•						•		•	•			
ЗК 10				•											•					•		•								•	•											
ЗК 11															•					•		•			•						•						•					
ЗК 12		•																														•						•	•	•		
ЗК 13									•										•																							
ЗК 14				•	•			•		•																																
ЗК 15				•															•																			•	•			
ЗК16												•																														
ФК 1						•									•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•		
ФК 2											•		•			•				•	•	•	•	•				•	•	•							•	•	•	•		
ФК 3	•		•											•		•		•			•	•	•	•							•							•	•	•		
ФК 4											•																		•	•		•							•	•	•	
ФК 5							•				•																		•	•					•	•			•	•	•	
ФК 6						•															•	•											•		•	•		•	•	•		
ФК 7																													•	•		•			•			•	•	•	•	
ФК 8																													•	•		•						•	•	•	•	
ФК 9																													•	•		•			•			•	•	•	•	
ФК 10																												•										•	•	•	•	
ФК 11							•									•					•												•					•	•	•	•	
ФК 12																										•	•											•	•	•	•	
ФК 13																•						•				•			•									•	•	•	•	
ФК 14															•						•	•				•												•	•	•	•	
ФК 15	•		•											•							•	•			•	•												•	•	•	•	
ФК 16																		•		•																		•		•	•	
ФК 17																												•		•									•		•	•

6. Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

В Університеті функціонує система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти, яка передбачає здійснення таких процедур і заходів:

- 1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм, з обов'язковим залученням до цього процесу представників роботодавців, здобувачів вищої освіти та інших стейкхолдерів;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників Університету та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному сайті Університету, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науково-педагогічних працівників;
- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів вищої освіти, за кожною освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;
- 8) забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками Університету та здобувачами вищої освіти, у тому числі створення і забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату;
- 9) інших процедур і заходів.

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітня програма

1. Стандарт вищої освіти для першого рівня (бакалавра) з галузі 27 – Транспорт, спеціальності 274 – Автомобільний транспорт: Наказ Міністерства освіти і науки України № 1293 від 22.10.2020 р. «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. URL: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/274-Avtomob.transp-bak.31.01.22.pdf> (дата звернення 10.01.2025).
2. Закон України «Про вищу освіту» № 1556-VII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 30.08.2024 р. № 1021. Дата оновлення: 30.08.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1021-2024-%D0%BF#Text> (дата звернення 24.01.2025).

4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. №266 URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>.

5. Національна рамка кваліфікацій, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-%D0%BF>

6. Наказ Міністерства освіти і науки України № 1293 від 22.10.2020 р. «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти URL: <https://mon.gov.ua>.

7. Наказ Міністерства освіти і науки України №26 від 13.01.2022 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» URL: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Nakaz-26-13.01.22.pdf>

8. Стандарти і рекомендації щодо забезпечення якості в Європейському просторі вищої освіти (ESG) URL: https://ihed.org.ua/wp-content/uploads/2018/10/04_2016_ESG_2015.pdf.

9. Національний освітній глосарій: вища освіта / 2-е вид., перероб. і доп. / авт.- уклад.: В. М. Захарченко, С. А. Калашнікова, В. І. Луговий, А. В. Ставицький, Ю. М. Рашкевич, Ж. В. Таланова / за ред. В. Г. Кременя. Київ: ТОВ «Видавничий дім «Плеяди», 2014. 100 с.

10. Національний класифікатор України: Класифікатор професій ДК 003:2010 від 28.07.2010 р. зі змінами. Дата оновлення: 16.01.2024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10#Text> (дата звернення 24.01.2025).

11. Національний класифікатор України: Класифікація видів економічної діяльності ДК 009:2010 від 11.10.2010 р. зі змінами. Дата оновлення: 04.01.2023. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10#Text> (дата звернення 24.01.2025).

12. Перелік галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 р. № 266. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>.

13. Закон України «Про основи національного спротиву» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2021, № 41, ст.339) в редакції від 16.07.2021 року № 1702-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1702-20#Text> (дата звернення 01.04.2025р.)

14. Закон України «Про військовий обов'язок і військову службу» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1992, № 27, ст.385) в редакції Закону № 3597-IV від 04.04.2006, ВВР, 2006, № 38, ст.324 із змінами від 09.01.2025. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2232-12#Text> (дата звернення 01.04.2025р.)

15. Постанова Кабінету Міністрів України від 21 червня 2024 року № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової

підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/734-2024-%D0%BF#Text> (дата звернення 01.04.2025р.)

16. Положення про організацію освітнього процесу в Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/10012021polozhennyaproosvitniyprocespravlene.pdf>

17. Положення про забезпечення права на вибір здобувачами вищої освіти навчальних дисциплін в Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/prozabezpechennyapravana vybirnavchalnyhdyscyplin.pdf>

18. Положення про комплекс навчально-методичного забезпечення навчальної дисципліни в Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/polozhennyaprokompleksnmznd.pdf>

19. Методичні рекомендації з розроблення освітніх програм I–III рівнів вищої освіти в Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/metodychnirekomendaciyio p25.pdf>

20. Положення про робочу програму навчальної дисципліни в Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/polozhennyaprorobochunasaytostatochne.pdf>

21. Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти в Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/polozhennyaproocinyuvannya2023.pdf>

22. Методичні рекомендації щодо розробки силабусу навчальної дисципліни у Полтавському державному аграрному університеті. URL: <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/metodychnirekomendaciyisylabus.pdf>

23. Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань підготовки громадян України до національного спротиву» від 25.03.2026 № 4826-IX.