

«Затверджую»
Директор ТОВ «ЛАС»
Полтавського району
Полтавської області



Ляшенко М.О.

2024р.

АКТ

Про впровадження науково-дослідної,
дослідно-конструкторської роботи (потрібне підкреслити).

Ми, що нижче підписалися, представники науково-дослідної (дослідно-конструкторської) роботи, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту Ляшенко С.В., магістрант кафедри Агроінженерії та автомобільного транспорту, Корецький Д.С.

Та представник ТОВ «ЛАС» Полтавського району Полтавської області

В особі директора Ляшенка М.О.

Склали цей акт в тому, що результати науково-дослідної роботи (дослідно-конструкторської) роботи на тему: «Дослідження ресурсозберігаючої технології та засобів технічного обслуговування зіставних транспортних засобів у СТО Полтавського району Полтавської області. Ініціативної наукової теми кафедри Агроінженерії та автомобільного транспорту, Інженерно-технологічного факультету Полтавського державного аграрного університету.

Виконаної кафедрою (лабораторією) ініціативною групою співробітників та магістранта кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту Інженерно - технологічного факультету в період з вересня 2023 р.

Вказати в чому полягає впровадження

впровадженні в господарстві Проведені дослідження в умовах СТО ТОВ «ЛАС» Полтавського району Полтавської області. Проаналізовано виробничу діяльність станції технічного обслуговування автомобілів та витрати на її утримання Розробили заходи по удосконаленню організації технічних обслуговувань зіставних транспортних засобів на станції технічного обслуговування ТОВ «ЛАС» Полтавського району Полтавської області.

Впровадження результатів досліджень дало змогу підприємству (установі) одержати слідуючий техніко-економічний ефект: Результати розрахунків підтверджують доцільність застосування оптимізації організаційних та технологічних принципів діяльності СТО ТОВ «ЛАС» Полтавського району Полтавської області. В ході дослідно-виробничої перевірки встановлено, що розрахунки в другому розділі річної програми виконання технічних обслуговувань зіставних транспортних засобів дозволили спланувати рівномірне виконання річного обсягу обслуговуючих робіт з ефективним використанням виробничих площ станції технічного обслуговування.

Застосування та пропозиції про подальшу роботу по впровадженню

На підставі виконаних досліджень на практиці експериментально визначено:

- Виконано теоретичне обґрунтування річного плану технічних обслуговувань зіставних транспортних засобів та визначено обсяг робіт по їх технічним обслуговуванням;
- Проведено експериментальне дослідження впливу наявного обладнання ремонтно-обслуговуючої бази на організацію проведення технічних обслуговувань зіставних транспортних засобів;
- Обґрунтовано оптимальний кількісний склад працівників ремонтно-обслуговуючої бази та визначено техніко-економічну ефективність проведення технічних обслуговувань зіставних транспортних засобів.

Результати досліджень і рекомендації щодо оптимізації організаційних та технологічних принципів діяльності СТО ТОВ «ЛАС» Полтавського району Полтавської області можуть використовуватися при проектуванні, будівництві і реконструкції станцій технічного обслуговування нового покоління відповідно до вимог екологічної безпеки при високій ефективності використання трудових, матеріальних та енергетичних ресурсів.

Виконавці:

«02» грудня 2024 р.



Деїс КОРЕЦЬКИЙ
Сергій ЛЯШЕНКО