

«Затверджую»

Керівник комунального підприємства «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області



Гриб Р.М.
2026р.

АКТ

Про впровадження науково-дослідної,
дослідно-конструкторської роботи (потрібне підкреслити).

Ми, що нижче підписалися, представники науково-дослідної (дослідно-конструкторської) роботи, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту Ляшенко С.В., здобувач бакалаврського рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою Технології і засоби механізації сільськогосподарського виробництва спеціальності 208 Агроінженерія кафедри Агроінженерії та автомобільного транспорту Джемка Ярослав Анатолійович.

Та представник комунального підприємства «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області

В особі директора Гриба Р.М.

Склали цей акт в тому, що результати науково-дослідної роботи (дослідно-конструкторської) роботи на тему: Підвищення надійності та технічної готовності парку комунальної техніки шляхом удосконалення організації технічного сервісу в КП «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області. Ініціативної наукової теми кафедри Агроінженерії та автомобільного транспорту, Інженерно-технологічного факультету Полтавського державного аграрного університету.

Виконаної кафедрою (лабораторією) ініціативною групою співробітників та здобувача бакалаврського рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою Технології і засоби механізації сільськогосподарського виробництва спеціальності 208 Агроінженерія кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту Інженерно - технологічного факультету в період з вересня 2025 р.

Вказати в чому полягає впровадження

впровадженні в господарстві:

У межах удосконалення організації технічного сервісу парку комунальної техніки в КП «ЕФЕКТ» реалізовано комплекс взаємопов'язаних заходів, спрямованих на підвищення коефіцієнта технічної готовності та зниження простоїв машин.

1. Перехід на систему планово-попереджувального обслуговування (ППР). Запроваджено чітке планування ТО (ЩТО, ТО-1, ТО-2, сезонне обслуговування) з урахуванням напрацювання техніки та умов експлуатації. Сформовано річні та місячні графіки обслуговування.

2. Впровадження обліку напрацювання техніки. Організовано систематичний облік мотогодин і пробігу для кожної одиниці техніки. Це дозволило своєчасно проводити обслуговування та уникати критичних відмов.

3. Створення елементів цифрового контролю. Запроваджено електронні журнали технічного обслуговування (у табличному форматі), що забезпечило контроль за виконанням робіт і прозорість сервісних процесів.

4. Оптимізація структури ремонтної бази. Удосконалено організацію роботи ремонтної зони:

- виділено пости діагностики та технічного обслуговування;

- покращено забезпечення інструментом і обладнанням;

- впроваджено раціональне розміщення техніки.

5. Запровадження діагностування технічного стану. Перед проведенням ремонтів введено обов'язкову діагностику основних систем (двигун, гідравліка, паливна апаратура), що дозволило перейти від «ремонт за фактом» до попередження відмов.

6. Формування мінімального складу запасних частин. Створено склад оперативного запасу найбільш затребуваних деталей і витратних матеріалів (фільтри, мастила, ущільнення), що скоротило час простою техніки.

7. Підвищення кваліфікації персоналу. Проведено інструктажі та практичні заняття для механізаторів і слюсарів з питань правильної експлуатації та первинної діагностики техніки.

8. Контроль умов експлуатації та зберігання. Організовано часткове укриття техніки, впроваджено регламент консервації та підготовки до сезонної роботи, що зменшило знос вузлів.

Впровадження результатів досліджень дало змогу підприємству (установі) одержати наступний техніко-економічний ефект: У результаті впроваджених заходів:

- підвищено коефіцієнт технічної готовності парку до 0,92–0,96;

- зменшено простої техніки на 10–18%;

- знижено витрати на ремонт і ТО на 12–15%;

- підвищено оперативність виконання комунальних робіт..

Таким чином, запропоновані заходи з підвищення надійності та технічної готовності парку комунальної техніки мають не лише практичну доцільність, а й значний економічний ефект, що підвищує загальну ефективність функціонування парку комунальної техніки в КП «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області КП «ЕФЕКТ» у сфері комунального господарства.

Застосування та пропозиції про подальшу роботу по впровадженню

Отримані в ході дослідження результати впроваджено в діяльність КП «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області з метою підвищення ефективності використання парку комунальної техніки.

На підприємстві застосовано удосконалену систему організації технічного сервісу, яка базується на принципах планово-попереджувального обслуговування з урахуванням фактичного напрацювання машин. Впроваджено графіки технічного обслуговування, систему обліку мотогодин та електронний контроль виконання регламентних робіт.

Практичне застосування розроблених рішень дозволило:

- підвищити коефіцієнт технічної готовності техніки;

- скоротити тривалість простоїв у ремонті;

- покращити організацію роботи ремонтної бази;

- забезпечити своєчасність проведення діагностичних і профілактичних заходів.

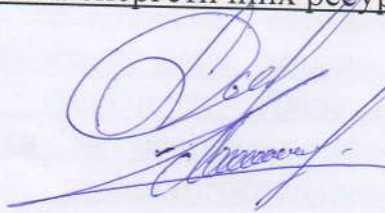
Результати можуть бути використані на аналогічних комунальних підприємствах для вдосконалення системи технічного обслуговування та ремонту техніки.

Реалізація запропонованих заходів забезпечить зниження експлуатаційних витрат, підвищення технічної готовності техніки та стійкість до непередбачених збоїв, що є особливо важливим для ефективної діяльності підприємства у сфері житлово-комунального господарства..

Результати досліджень і рекомендації щодо підвищення надійності та технічної готовності парку комунальної техніки шляхом удосконалення організації технічного сервісу в КП «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області можуть використовуватися при високій ефективності використання трудових, матеріальних та енергетичних ресурсів.

Виконавці:

«08» червня 2026 р.



Ярослав ДЖЕПКА
Сергій ЛЯШЕНКО