

«Затверджую»

Директор комунального підприємства «ЕФЕКТ»
Решетилівської міської ради
Полтавської області



Ростислав ГРИБ
14 травня 2026р.

АКТ

Про впровадження науково-дослідної,

дослідно-конструкторської роботи (потрібне підкреслити).

Ми, що нижче підписалися, представники науково-дослідної (дослідно-конструкторської) роботи, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту Сергій ЛЯШЕНКО, здобувач магістерського рівня вищої освіти за міждисциплінарною освітньо-науковою програмою «Сервісна інженерія в агропромисловому виробництві» Спеціальності: 133 «Галузеве машинобудування», 208 «Агроінженерія», Микола ОЛЕКСЕНКО.

Та представник Комунального підприємства «ЕФЕКТ» Решетилівської Міської Ради Полтавської Області

В особі директора Ростислава ГРИБА.

Склали цей акт в тому, що результати науково-дослідної роботи (дослідно-конструкторської) на тему: Удосконалення системи планово-попереджувальних ремонтів парку техніки КП «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області. Ініціативної наукової теми кафедри Агроінженерії та автомобільного транспорту, Інженерно-технологічного факультету Полтавського державного аграрного університету.

Виконаної кафедрою (лабораторією) ініціативною групою співробітників та здобувача вищої освіти кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту Інженерно - технологічного факультету в період з вересня 2025 р.

Вказати в чому полягає впровадження

впровадженні в господарстві Отримані результати дослідження мають виражений прикладний характер і будуть безпосередньо впроваджені у виробничу діяльність КП «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області з метою підвищення ефективності управління технічним станом парку техніки. Запропоновані науково обґрунтовані підходи до вдосконалення системи планово-попереджувальних ремонтів забезпечують оптимізацію періодичності технічного обслуговування і ремонтів з урахуванням фактичних умов експлуатації, що сприяє підвищенню рівня технічної готовності транспортних засобів.

Розроблені організаційно-технологічні рішення дозволяють зменшити простой техніки, знизити витрати на проведення технічного обслуговування і ремонтів, а також підвищити ефективність використання виробничих потужностей і трудових ресурсів підприємства. Впровадження запропонованих заходів також забезпечує зниження споживання паливно-енергетичних ресурсів і підвищення загальної економічної результативності діяльності.

Отримані результати та рекомендації можуть бути адаптовані і використані на інших комунальних і транспортних підприємствах із подібними умовами експлуатації техніки для підвищення ефективності функціонування систем технічного обслуговування і ремонту.

Впровадження результатів досліджень дало змогу підприємству (установі) одержати слідувачий техніко-економічний ефект: Результати техніко-економічного обґрунтування, викладені у п'ятому розділі, підтверджують економічну доцільність впровадження розроблених заходів. Очікуваний фінансовий результат за липень характеризується зростанням прибутковості порівняно з попередніми періодами та, за розрахунками, має становити 27242,5 грн. Отриманий прибуток розглядається як дохід засновника підприємства і підлягає розподілу відповідно до прийнятої фінансової політики, зокрема з частковим спрямуванням коштів до фонду накопичення та фонду споживання.

Застосування та пропозиції про подальшу роботу по впровадженню

1. Практичне застосування результатів передбачає:

- впровадження удосконаленої планово-попереджувальної системи технічного обслуговування і ремонту з урахуванням фактичного технічного стану машин;

- організацію системи оперативного контролю технічного стану техніки з використанням діагностичних засобів та елементів цифрового моніторингу;

- раціоналізацію структури ремонтно-обслуговуючої бази шляхом створення та оснащення гаража-профілакторію відповідно до технологічного процесу ТО і річної трудомісткості робіт;

- впровадження механізованих та частково автоматизованих робочих місць для виконання операцій технічного обслуговування і ремонту;

- оптимізацію організації праці персоналу через чіткий розподіл функціональних обов'язків та запровадження системи матеріального стимулювання за економію ресурсів і підвищення якості виконання робіт;

- оновлення машинно-тракторного парку сучасною високопродуктивною технікою з підвищеним рівнем надійності та паливної ефективності.

Пропозиції щодо подальшого впровадження та розвитку робіт включають:

- розширення використання методів технічної діагностики за фактичним станом із переходом до елементів прогностичного обслуговування;

- поетапну цифровізацію системи управління технічним обслуговуванням (електронні журнали ТО, автоматизований облік напрацювання та відмов);

- удосконалення системи планування ремонтних впливів на основі накопичених експлуатаційних даних;

- впровадження енергозберігаючих технологій та сучасних експлуатаційних матеріалів з метою зниження витрат на обслуговування;

- проведення подальших досліджень щодо оптимізації структури ремонтного циклу та підвищення довговічності основних агрегатів машин.

Реалізація зазначених заходів у комплексі забезпечить підвищення коефіцієнта технічної готовності машинно-тракторного парку, скорочення простоїв техніки, зниження експлуатаційних витрат та зростання загальної ефективності виробничої діяльності підприємства.

Виконавці:

Сергій ЛЯШЕНКО

Микола ОЛЕКСЕНКО

«15» травня 2026 р.