

СИЛАБУС
навчальної дисципліни
«ІНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНА ЕКСПЕРТИЗА
ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ»

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень
Код і найменування спеціальності, тип і назва освітньої програми	274 Автомобільний транспорт, освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
Статус навчальної дисципліни	Обов'язкова навчальна дисципліна
Курс, семестр	Курс – 3, семестр – 2
Трудомісткість	Загальна кількість годин – 105 Кількість кредитів – 3,5
Мова викладання	Державна
Факультет, кафедра	Інженерно-технологічний факультет, кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту
Контактні дані розробника	Викладач: Сергій Ляшенко, – к. т. н., доцент Контакти: ауд. 348, навчальний корпус № 3 E-mail: sergii.liashenko@pdau.edu.ua Сторінка викладача: https://www.pdau.edu.ua/people/lyashenko-sergiy-vasylowych
Мета вивчення навчальної дисципліни	Формування у здобувачів вищої освіти системи теоретичних знань і практичних навичок щодо дослідження, аналізу та технічної оцінки дорожньо-транспортних пригод, встановлення їх причин, механізму виникнення та розвитку, а також визначення технічної можливості запобігання ДТП учасниками дорожнього руху на основі застосування інженерних, транспортних і криміналістичних методів дослідження.
Компетентності	<i>Загальні:</i> ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях; ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. <i>Фахові:</i> ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем; ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів; ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів; ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів; ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання; ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту; ФК 17. Здатність проводити інженерно-транспортну експертизу дорожньо-транспортних пригод.

Результати навчання	<p>- ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття;</p> <p>- ПРН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і технікоекономічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту;</p> <p>- ПРН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;</p> <p>- ПРН 27. Застосовувати в професійній діяльності знання та уміння з проведення інженерно-транспортної експертизи дорожньо-транспортних пригод.</p>
Методи навчання	<p><i>Словесні методи:</i> лекції; розповідь-пояснення; інструктаж.</p> <p><i>Практичні методи:</i> практичні роботи, робота з навчально-методичною літературою.</p> <p><i>Методи формування пізнавальних інтересів:</i> створення ситуації інтересу й новизни навчального матеріалу; метод використання життєвого досвіду.</p> <p><i>Методи стимулювання і мотивації обов'язку й відповідальності.</i></p> <p><i>Мультимедійні методи:</i> використання мультимедійних презентацій.</p>
Програма навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Види автотранспортних експертиз</p> <p>Тема 2. Автотранспортна експертиза обставин і механізму ДТП</p> <p>Тема 3. Автотранспортна експертиза обставин і механізму ДТП</p> <p>Тема 4. Автотранспортна експертиза технічного стану ТЗ</p> <p>Тема 5. Автотранспортна експертиза деталей ТЗ</p> <p>Тема 6. Комплексна фототехнічна та відеотехнічна експертиза</p> <p>Тема 7. Комплексна медико-автотехнічна (транспортно-трасологічна) експертиза</p> <p>Тема 8. Комплексна дорожньо-технічна і автотехнічна експертиза.</p>
Стратегія оцінювання результатів навчання	<p><i>Форми поточного контролю:</i> опитування, обговорення теоретичних питань; письмове виконання практичних завдань, Письмове виконання завдань самостійної роботи.</p> <p><i>Форма семестрового контролю:</i> екзамен.</p>

<p>Політика навчальної дисципліни</p>	<p>1. Відвідування занять є важливою складовою навчання. Здобувачі вищої освіти мають дотримуватися строків, визначених для виконання усіх видів робіт, передбачених освітнім компонентом. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (70% від максимально можливої кількості балів за вид діяльності). Перескладання поточного та підсумкового контролю відбуваються за наявності поважних причин з дозволу деканату.</p> <p>2. У процесі навчання здобувачі мають дотримуватися засад академічної доброчесності та загальноприйнятих норм етичної поведінки, котрі регулюються Кодексом академічної доброчесності і Кодексом про етику викладача та здобувача вищої освіти Полтавського державного аграрного університету. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі здобувача є підставою для її незарахування викладачем. Співпраця здобувача вищої освіти з іншими учасниками освітнього процесу має базуватися на принципах поваги, партнерства, взаємодопомоги, відповідальності, соціальної справедливості, дотримання ділового етикету.</p> <p>3. У здобувачів вищої освіти є можливість опанування даної навчальної дисципліни за програмами академічної мобільності на основі наявних укладених угод (договорів) між Університетом і закладом-партнером та / або індивідуальних запрошень. Організаційні моменти такого навчання регламентуються Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу в Полтавському державному аграрному університеті.</p> <p>4. На здобувачів вищої освіти поширюється право про визнання результатів навчання, набутих у неформальній / інформальній освіті. Набуття відповідних результатів навчання можливе після успішного опанування курсів (із документальним підтвердженням) на різноманітних навчальних платформах, зокрема: Prometheus, Coursera тощо. Особливості неформального / інформального навчання регламентовані Положенням про порядок визнання результатів навчання, здобутих у неформальній та інформальній освіті, здобувачами вищої освіти Полтавського державного аграрного університету.</p>
<p>Передумови для вивчення навчальної дисципліни</p>	<p>За відповідним рівнем, дисципліни, що передують вивченню дисципліни: «Технічна експлуатація автотранспорту».</p>
<p>Додаткові матеріали для представлення навчальної дисципліни</p>	<p>Презентації.</p>
<p>Рекомендовані джерела інформації</p>	<p style="text-align: center;"><i>Основні</i></p> <p>1. Правила дорожнього руху України 2022. Офіційне видання. Узгоджено з Головним сервісним центром МВС України (лист №31/9925). Харків: Моноліт. 2022. 90 с.</p> <p>2. Волков В.П., Грицук І.В., Кужель В.П., Волкова Т.В., Плехова Г.А., Семенов Є.О. Оцінка впливу стабільності характеристик гальмівних механізмів на процес гальмування транспортних засобів. Вісник машинобудування та транспорту. 2022. № 1. С. 34-43.</p> <p>3. Оперативний контроль технічного стану транспортних засобів : монографія / І.В. Грицук, В.П. Волков, І. В. Худяков, Т.В. Волкова, Кужель В.П. – Харків – Херсон – Вінниця: Едельвейс і К, 2022. – 197 с. ISBN 978-617-7417-00-1 УДК 656.13+621.43+681.51.</p> <p>4. Степанов О., Венгер А., Кужель В., Stepanov O., Venger A., Kuzhel V.. Інтероперабельність інформаційно-аналітичної системи безпеки дорожнього руху. Степанов О. Інтероперабельність інформаційно-аналітичної системи безпеки дорожнього руху [Текст] / О. Степанов, А. Венгер, В. Кужель // Вісник машинобудування та транспорту. – 2021. –</p>

№ 1. – С. 149-154.

5. Павленко В.М., Кужель В.П., Хорін М.Є., Pavlenko V., Kuzhel V., Khorin M., Павленко В.Н., Кужель В.П., Хорин М.Е.. Сутність автомобільної діагностики при впровадженні експертних систем. Павленко В.М. Сутність автомобільної діагностики при впровадженні експертних систем [Текст] / В. М. Павленко, В.П. Кужель, М.Є. Хорін // Вісник машинобудування та транспорту. – 2020. – № 2. – С. 85-92.

6. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП. Підручник для вищих навчальних закладів. Х.: ХНАДУ, 2012. 320 с.

7. Кишун В. А., Кузнецов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. 226с.

8. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби: вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання (Прийнято та надано чинності: наказ Держспоживстандарту України від 28 грудня 2010 р. № 630).

9. Кашканов А.А., Грисюк О.Г. Безпека руху автомобільного транспорту. Навчальний посібник. Вінниця: ВНТУ, 2005. 177 с.

10. Транспортне право України: Навч. посіб. / Демський Е. Ф., Іжевський В. К. та ін.; За заг. ред. В. К. Іжевського, Е. Ф. Демського. К.: Атіка, 2008. 292 с.

11. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

12. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. / Галаса П.В., Кисельов В.Б., Куйбіда А.С. та інші. Київ: Експерт-сервіс, 1995. 192с.

13. Лях М.А., Дем'янюк О.С., Бешун О.А. Л98. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху: Навч. посібник: для ВНЗ К.: ВІКНУ, 2011. 368 с.

14. Казаков Є.О. Підручник з водіння автомобіля та безпеки дорожнього руху, навчальний посібник. – Харків: Моноліт, 2021. 312 с.

Допоміжні

1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науководослідний і проєктний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроєкт». 2005. 400 с.

2. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

3. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Технологія: Підручник. / Лудченко О.А. К.: Вища шк., 2008.527 ст.

4. Будова й експлуатація автомобілів. Підручник. / Кисликов В.Ф., Лущик В.В. К.; Видавництво «Либідь», 2009. 400 ст.

5. Сумець О. М. Основи експертизи дорожньо-транспортних пригод: автотехнічна експертиза: Навчальний посібник / О. М. Сумець, В. Ф. Голодий. К.: Хай-Тек Прес, 2008. 160 с. ISBN 978-966-2143-18-8.

6. П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

Інформаційні ресурси мережі Інтернет

1. Основи керування автомобілем та безпека руху: [сайт]. Режим доступу: http://ncpn.net.ua/osnovi_upravleniya.html (дата звернення 26.11.2012). Назва з екрана.

2. Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ.

3. Посібник з безпечного керування автомобілем: [Електронний ресурс].
Режим доступу:

	<p>http://www.uccregina.ca/uk/files/DriversHandbookSaskUkrainian.pdf (дата звернення 26.11.2012). Назва з екрана.</p> <ol style="list-style-type: none">4. http://www.rada.kiev.ua – офіційний сайт Верховної Ради України5. http://www.kmu.gov.ua – офіційний сайт Кабінету Міністрів України6. http://www.bank.gov.ua – офіційний сайт Національного банку України7. http://www.mlsp.gov.ua – офіційний сайт Міністерства соціальної політики України8. https://www.twirpx.com/
Рік введення	2023