

ТОВ «САН МОТОРС»  
Офіційний дилерський центр Nissan

*Історія компанії, історія бренду  
NISSAN та сучасні технології, які  
використовуються у моделях*



Офіційний дилерський центр Nissan «САН МОТОРС», який збудований за стандартами Nissan і повністю відповідає усім високим вимогам компанії.



З березня 2010-го року компанія «Сан Моторс» стала першим офіційним дилером Nissan в Полтавському регіоні.

Зараз в Україні працює 29 таких дилерських центрів. В Полтавському регіоні їх два – в Полтаві та Кременчуку.

24 травня 2013-го року відкрився новий дилерський центр «Сан Моторс» за адресою вул. Половки, 81, що включає в себе 3S-концепт («Sales», «Service», «Spareparts» - з англ. «Продаж», «Сервіс», «Запчастини»), де під одним дахом великого приміщення в 3500 кв.м. розмістився демонстраційний зал, сервісна зона та склад запасних частин.



**Nissan** - японська автомобільна компанія, одна з найбільших у світі. Входить до складу Альянсу Renault-Nissan-Mitsubishi.



RENAULT NISSAN MITSUBISHI

Штаб-квартира до 2010 року була в Токіо, потім перенесли в Йокогаму.

Компанія заснована 26 грудня 1933 р. в місті Йокогама (Yokohama). Вона являла собою продукт злиття двох компаній Tabata imon, Nihon sankhe.

З 1 червня 1934 р. отримала назву "Nissan Motor".

Варто сказати, що компанія Nissan Motor не обмежилась випуском самих автомобілів: вони також випускали кораблі і розробляли двигуни для ракет. При цьому основним напрямом діяльності, про яку знає більшість мешканців планети, завжди було і залишається виробництво автомобілів



Штаб квартира компанії Nissan в Йокогамі

**Станція технічного обслуговування** нового дилерського центру включає в себе 20 робочих постів і оснащена повним спектром фірмового діагностичного обладнання, включаючи малярно-рихтувальний комплекс, і спеціальними інструментами для якісного обслуговування, діагностики та виконання ремонтних робіт будь-якої складності. На території СТО, яка становить 1250 кв.м., також знаходиться склад оригінальних запасних частин і аксесуарів, який дозволить своєчасно проводити всі види ремонтних робіт.



## ***Цех з технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів***

### ***Основні послуги:***

- *Ремонт ходової частини;*
- *Проточка гальмівних дисків на автомобілі;*
- *Шиномонтаж та балансування коліс;*
- *Сезонна заміна автомобільних шин;*
- *Регулювання розвал-сходження;*
- *Комп'ютерна діагностика автомобіля;*
- *Ремонт електрообладнання;*
- *Встановлення додаткового обладнання.*
- *Чистка інжектора;*
- *Заправка кондиціонерів;*
- *Авто мийка.*



### ***Базове обладнання:***

*6 двухстійкових підіймачів;*

*3 ножничних підіймачі;*

*1 стенд для розвал-сходження;*

*Стенд для шиномонтажу та балансування коліс;*

*Стенд комп'ютерної перевірки амортизаторів;*

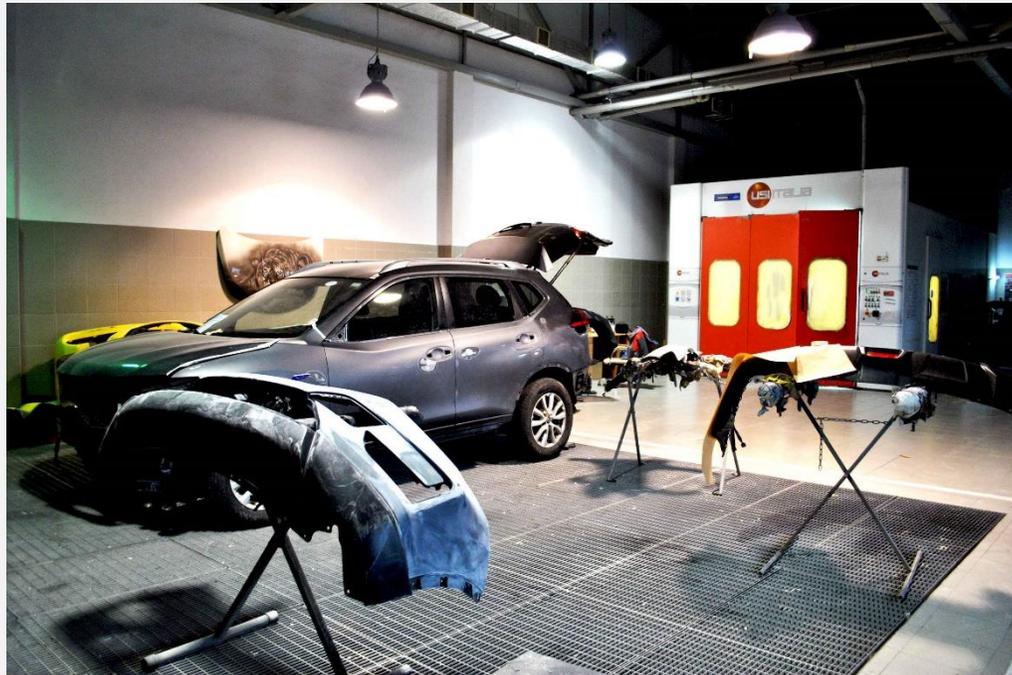
*Стенд регулювання світла фар*



## *Цех відновлювального ремонту*

### *Базове обладнання:*

*2 надсучасних стапельних стенди для проведення кузовного ремонту;  
1 ножничний підіймач;  
Сучасна камера для фарбування автомобілів;  
Сучасна стійка з підбору кольору (фарби).*



### *Основні послуги:*

- Оцінка пошкоджень та складання калькуляцій на ремонт;*
- Рихтувальні роботи будь-якої складності;*
- Зварювальні роботи;*
- Роботи з фарбування кузова авто;*
- Полірування лакофарбового покриття автомобіля;*
- Заміна вітрового скла.*

У демонстраційній залі площею 460 кв.м. представлений весь офіційний модельний ряд автомобілів Nissan в Україні – це три кросовери Nissan Juke, Qashqai, X-Trail та хетчбек електромобіль Leaf.



# NISSAN JUKE

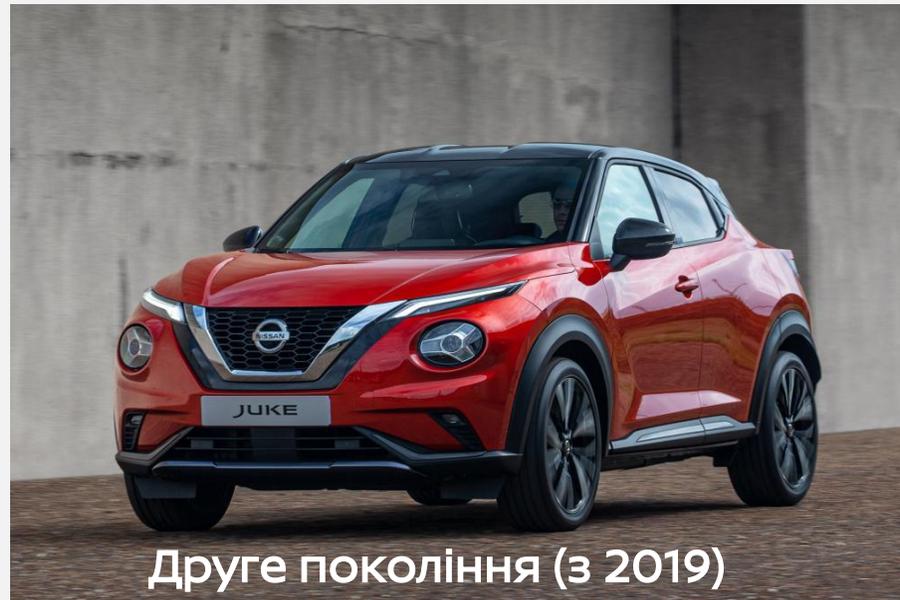
Компактний кросовер, вперше був представлений на виставці в Женеві в 2010 р.



Перше покоління (2010-2019)



Рестайлінг 2015



Друге покоління (з 2019)

# NISSAN QASHQAI

Вперше автомобіль був представлений публіці в 2006 році при проведенні Паризького автосалону. У продаж автомобіль поступив на початку 2007 року. За весь час продано понад 5 млн автомобілів, а в Україні майже 30 тис.



**Перше покоління (J10; 2006—2013)**



**Рестайлінг 2010**



**Друге покоління (J11; 2013—2021)**



**Рестайлінг 2017**



**Третє покоління (J12; з 2021)**

# NISSAN X-TRAIL

Почав продаватися у 2001 р. Загальний обсяг світових продажів з 2001 р. складає 7,8 млн.+



Перше покоління (Т30) (2001—2007)



Рестайлінг 2003



Друге покоління (Т31) (2007—2014)



Рестайлінг 2010



**Третє покоління (Т32) (2014—2021)**



**Рестайлінг 2017**



**Четверте покоління (Т33) (з 2021)**

# NISSAN LEAF

Презентувався у 2009 р.. Це перший сучасний електромобіль масового виробництва і найбільш продавана модель електромобіля у світі (стан: грудень 2015) і найпродаваніший електромобіль в Україні в 2017–2021 роках.

Серійне виробництво Nissan Leaf стартувало навесні 2010 року на заводі марки в Японії. У 2012 році електрокар почали збирати в США, а у березні 2013 року – в Великій Британії.

В Україні Nissan Leaf вперше офіційно був представлений у червні 2021 року, українцям була запропонована одна комплектація N-Connecta із батареєю ємністю 40 кВт-год (запас ходу в міському циклі 389 км.)



**Перше покоління (ZE0/AZE0, 2010-2017)**



**Друге покоління (ZE1, з 2017)**

# Способи заряджання NISSAN LEAF

Режим	Схема	Кабель	Живлення	Автомобіль	Мережа
2			2,2 кВт 40 кВт 17-21 год		
3			Зарядний пристрій 6,6 кВт (на вибір клієнта)  40 кВт Настінна зарядна станція 16 А: 15 год Настінна зарядна станція 20-30 А: 8-12 год		
4		Вбудований пристрій для швидкого заряджання	 40 мм		

**ЙОКОГАМА, Японія** — Компанія Nissan Motor Co., Ltd. оголошує про те, що продажі її електромобілів у світі подолали позначку в 1 мільйон одиниць. (дата публікації 31.07.2023)



З моменту виходу на ринок у грудні 2010 року Nissan LEAF був проданий у кількості понад 650 000 одиниць по всьому світу. Модель, яка наразі представлена на близько 50 ринках, переважно в Японії, США та Європі, і надалі високо оцінюється клієнтами та здобула багато престижних нагород на багатьох ринках.

У 2022 році компанія Nissan розпочала продаж повністю електричного кросовера Nissan Ariya. В Ariya використані новітні дизайнерські рішення та технології Nissan, такі як система повного приводу e-4ORCE та вдосконалена система допомоги водію [ProPILOT 2.0](#). Його вишуканий дизайн був відзначений Гран-прі Auto Color Award 2021 в Японії та премією Red Dot Design Award у Німеччині. Крім того, Ariya увійшов до списку Wards 10 Best Interiors & UX.

Також у 2022 році побачив світ Nissan Sakura, перший електромобіль на японському ринку мініавтомобілів.

## Технологія e-POWER

Ексклюзивна система *e-POWER* від *Nissan* – це унікальний підхід до електрифікації, який забезпечить відчуття водіння електромобіля без потреби в його підзаряджанні.

Система e-POWER була вперше представлена у 2017 році у Японії на Nissan Note, який став найпопулярнішою моделлю, адже клієнтам сподобалося поєднання плавності руху без зусиль та відсутністю потреби у заряджанні автомобіля. Японський Note мав бензиновий двигун 1,2 л, який заряджав акумуляторну батарею, видаючи потужність 106 к.с.

На українському ринку системою e-POWER оснащується новий X-Trail та Qashqai

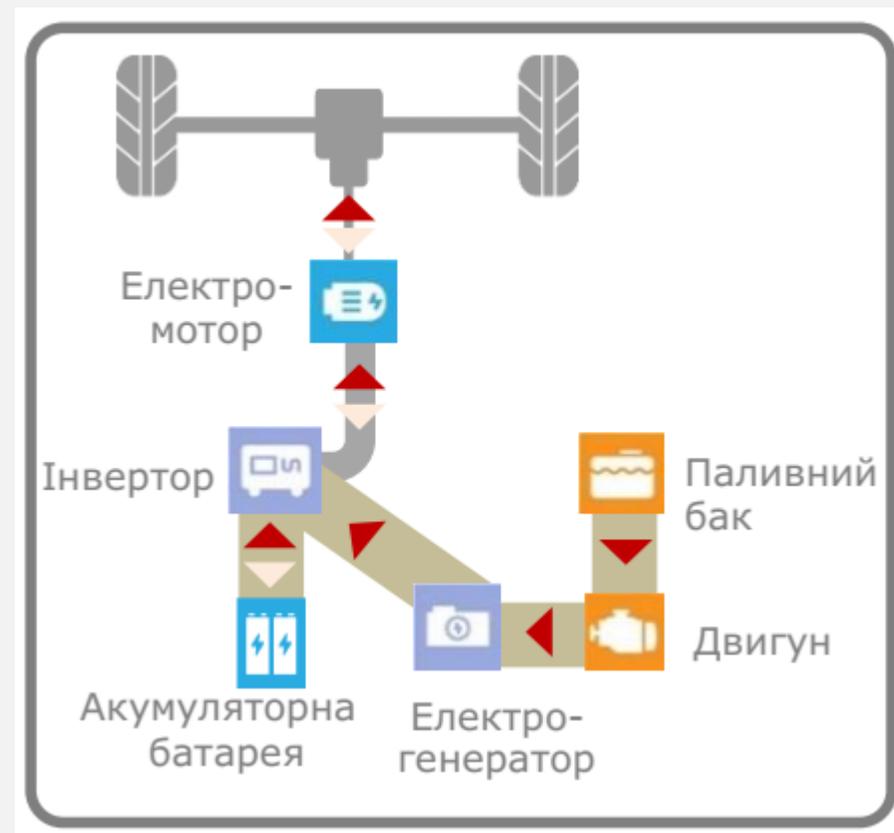


Нова система e-POWER складається з акумулятора великої ємності та силової установки, інтегрованої з бензиновим двигуном зі змінним ступенем стиснення, генератором, інвертором і переднім електромотором потужністю 140 кВт (190 к.с.) у Qashqai та 150 кВт (204 к.с.) у X-Trail.

Унікальною особливістю e-POWER є те, що бензиновий двигун використовується винятково як генератор енергії, а колеса приводяться в рух електромотором. Це означає, що двигун завжди працюватиме в оптимальному діапазоні, а це запорука високої економії пального.

Завдяки суто електричному приводу відсутня затримка, як у випадку з двигунами внутрішнього згоряння. Миттєва реакція забезпечує високий крутний момент і динамічне прискорення.

*Технологія Nissan e-POWER отримує нагороду «Краща інновація» на церемонії Auto Moto Grand Prix 2022*





## Бензиновий двигун

- 1,5-літровий трициліндровий бензиновий двигун із турбонаддувом зі змінним ступенем стиснення потужністю 144к.с.
- Генерує електроенергію для заряджання літій-іонного акумулятора, що живить електромотор



## Електромотор

- Електромотор потужністю 190 к.с., (140 кВт).
- Використовує електроенергію від акумулятора для створення крутного моменту та приведення в рух автомобіля



## Акумулятор

- Потужний акумулятор ємністю 1,8 кВт/год
- Зберігає електричну енергію та подає її до мотора для живлення в режимі електромобіля



## Електрогенератор

- Розташований поряд з бензиновим двигуном
- Використовується для генерації енергії від бензинового двигуна та передачі її в акумулятор.



## Інвертор

- Перетворює енергію постійного струму в акумуляторі на енергію змінного струму для живлення електромотора.
- Також перетворює енергію від електромотора на постійний струм для акумулятора під час фази рекуперативного гальмування.





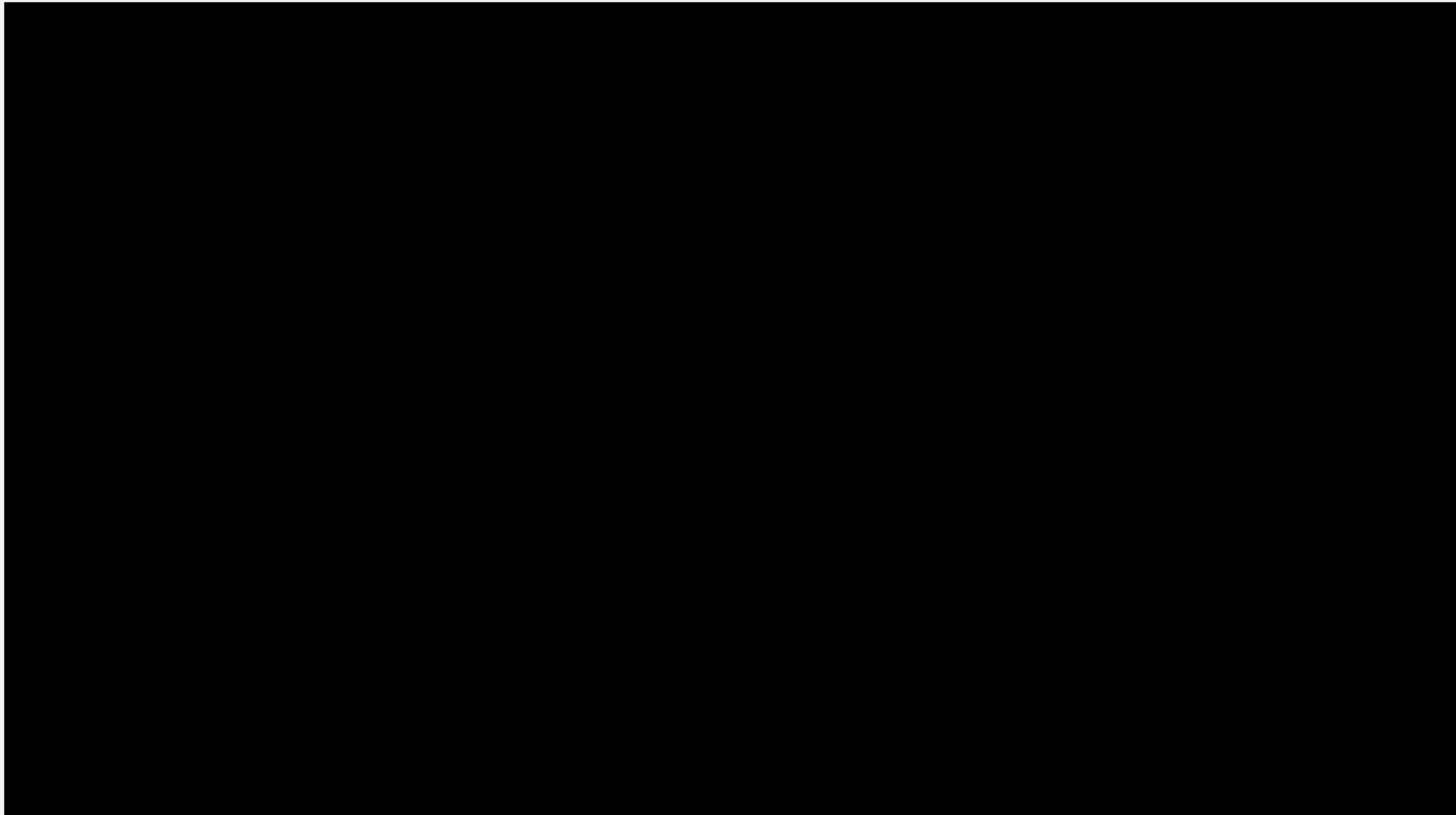
Двигун VC-Turbo, розроблений компанією Nissan, легко і плавно змінює ступінь стиснення, оптимізуючи вихідну потужність та покращуючи ефективність їзди у відповідному режимі. Роботу двигуна прекрасно доповнює трансмісія XTRONIC нового покоління. Такий тандем дозволяє швидко розганяти авто при незначному споживанні палива.

Ступінь стиснення варіюється в діапазоні від 8:1 до 14:1. Це досягається рухом приводу, який змінює довжину ходу поршня відповідно до потреби в потужності.



1,5-літровим турбодвигуном зі змінним ступенем стиснення, що приводить у рух колеса. Двигун має вихідну потужність 120 кВт (163 к.с.) і крутний момент 300 Нм.

***Двигун VC-Turbo від Nissan отримує нагороду «Wards 10 Best Engines & Propulsion Systems 2022», яку вручають за найкращі двигуни та силові установки***

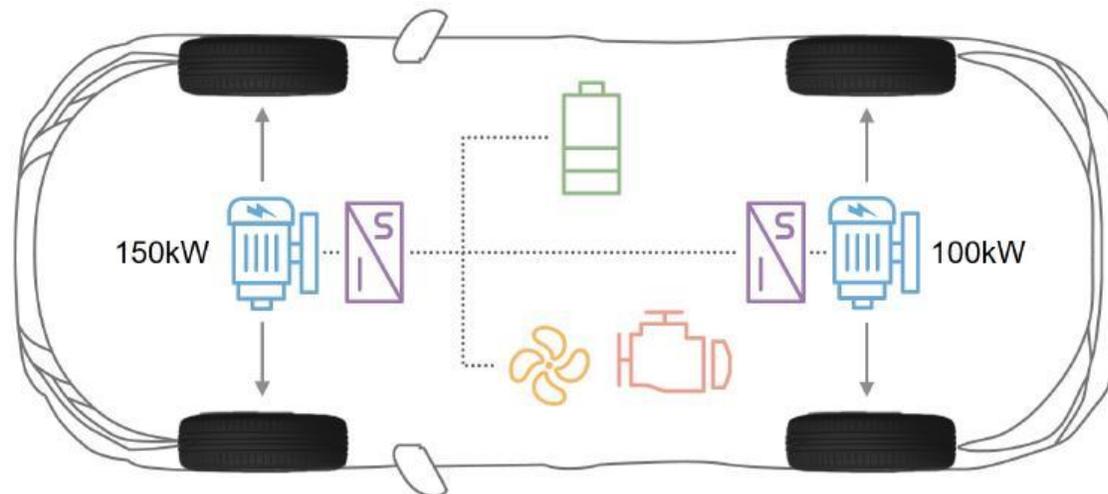


*e-4ORCE* – нова унікальна система повного приводу, спеціально розроблена для гібридних та повністю електричних авто, яка забезпечує впевнене та ефективне керування транспортним засобом за будь-яких дорожніх умов.

Буква «e» в назві *e-4ORCE* означає, що система є повністю електричною. «4ORCE» – це фізична потужність автомобіля, а «4» – повний привід.

## NISSAN *e-4ORCE* SYSTEM

**e-POWER** + *e-4ORCE*



Generator



Engine



Electric motor



Battery



Inverter

У системі e-4ORCE акумулятор живить мотори, встановлених на кожній осі для незалежного та рівномірного управління колесами.

Технологія e-4ORCE розподіляє крутний момент на передню та задню частини, покращуючи таким чином зчеплення коліс з дорожнім покриттям відповідно до його стану та умов руху авто. При цьому гальмівна система блокує окремо кожне з чотирьох коліс.

Таке чітке управління двомоторною системою та гальмівному механізму дозволяє легко керувати автомобілем незалежно від того, чи дорога мокра, забруднена олією, слизька від мокрого листа чи засніжена. Головне, що впливає на стійкість авто на дорозі, - це рівномірний розподіл потужності, генерованої двомоторною системою, що регулюється у 10 000 разів швидше, ніж авто з механічною повнопривідною системою.



