

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 160546

МОБІЛЬНИЙ ЗАСІБ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ  
АВТОТРАКТОРНОГО ПАРКУ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи  
і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі України корисних моделей  
17.09.2025.

Директор  
Державної організації «Український  
національний офіс інтелектуальної  
власності та інновацій»



О.П. Орлюк

(21) Номер заявки: **u 2024 05244**

(22) Дата подання заявки: **05.11.2024**

(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **18.09.2025**

(46) Дата публікації відомостей про державну реєстрацію та номер Бюлетеня: **17.09.2025, Бюл. № 38**

(72) Винахідники:  
**Іванов Олег Миколайович, UA,**  
**Бурлака Олексій Анатолійович, UA,**  
**Келемеш Антон Олександрович, UA,**  
**Ляшенко Сергій Васильович, UA**

(73) Володілець:  
**ПОЛТАВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ,**  
вул. Сковороди, 1/3, м.  
Полтава, 36003, UA

(54) Назва корисної моделі:

**МОБІЛЬНИЙ ЗАСІБ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОТРАКТОРНОГО ПАРКУ**

(57) Формула корисної моделі:

Мобільний засіб технічного обслуговування автотракторного парку, що містить кузов з встановленими в ньому технологічними робочими місцями і шафами для зберігання запасних частин, пристосувань, розміщеними всередині кузова уздовж його стін секційно в кілька різних зон по висоті, при цьому кузов виконаний у вигляді мобільного засобу підвищеної прохідності з суцільнометалевим закритим корпусом, що має вантажний відсік, а технологічне робоче місце виконано у вигляді закінчених функціональних блоків, які встановлені і закріплені в вантажному відсіку з можливістю вилучення з корпусу мобільного засобу і подальшого розгортання у вигляді автоматизованого контрольного комплексу діагностичних параметрів, що складається з блока трансформаторів, блока харчування, блока комутації, блока дистанційного керування, еквівалента пускового механізму відновлення працездатності машин автотракторного парку, розподільчого блока, стенда-імітатора, апарелі, приладового столу, стільця оператора та додатково оснащений автономним електричним агрегатом, і наметом з розбірним каркасом, який **відрізняється** тим, що зверху на кузові закріплені дві пари в два ряди фотоелектричних перетворювачів, при цьому верхній ряд фотоелектричних перетворювачів є пересувним та має можливість зміщатися в різні боки, розташовуючись в один ряд з нижніми перетворювачами, крім того на зовнішніх кутах пересувних фотоелектричних перетворювачів шарнірно закріплені телескопічні штанги.

**(11) 160546**