

Узагальнення пропозицій та зауважень стейкголедрів Полтавського державного аграрного університету

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» ступеня вищої освіти бакалавр

Освітньо-професійна програма знаходилася на громадському обговоренні у період з 29 січня 2025 року по 28 лютого 2025 року, активне посилання на проєкт ОП <https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/17343/proyektoppj8avtomobilnyytransport2025final.pdf>

Категорія стейкголедрів	Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозиції та її обґрунтування	Примітка про врахування / неврахування пропозиції
Внутрішній (робоча група ОП, гарант ОП, викладачі ОП)	Олексій БУРЛАКА, Руслан ХАРАК	Полтавський державний аграрний університет	На основі попереднього досвіду викладання освітніх компонентів за ОПП Автомобільний транспорт ступеня вищої освіти бакалавр, здійснити перевірку та вразі необхідності коригування матриць забезпечення загальних, фахових компетентностей та програмних результатів навчання відповідним компонентам освітньо-професійної програми.	Враховано. ОК 39 Підготовка на захист кваліфікаційної роботи доповнити тематикою, що забезпечує ФК 16, ФК 17, ПРН 26, ПРН 27.
Зовнішній (представник роботодавців)	Олександр ВОЛЬТРИХ	Директор ПП «Техтіч», м. Бар, Вінницька обл.	Розширити застосування електронної навчальної системи Electude під час викладання освітніх компонентів. Доцільним є використання Electude при вивченні таких освітніх компонентів: «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Електричне та електронне обладнання автомобілів», «Технічна експлуатація автотранспорту», «Ремонт автотранспортних засобів», «Сервісне обслуговування автотранспорту». Застосування Electude дозволить поглибити практичні навички студентів у сфері комп'ютерної діагностики та пошуку несправностей; моделювати реальні виробничі ситуації без ризику для обладнання; підвищити мотивацію здобувачів до навчання; забезпечити відповідність підготовки випускників сучасним вимогам автосервісних підприємств.	Враховано. Розширено використання електронної навчальної системи Electude відповідно до тематики обов'язкових та вибіркового ОК.
Зовнішній (представник роботодавців)	Володимир БІЛАН	Головний інженер, Державне підприємство	Розширити навчальний контент освітньо-професійної програми в частині ефективного використання спеціалізованого автомобільного транспорту в аграрній сфері, зокрема шляхом:	Враховано. Внесено зміни до змісту освітніх компонентів, що найкраще забезпечують

		«Дослідне господарство «Степне» Інституту свинарства і агропромислового виробництва Національної академії аграрних наук України», Полтавська обл.	- поглиблення тематики, пов'язаної з експлуатацією зерновозів, самоскидів, автопоїздів та іншого спеціалізованого рухомого складу; - вивчення особливостей організації автомобільних перевезень сільськогосподарської продукції в умовах обмеженої інфраструктури та підвищених ризиків; - аналізу техніко-економічних показників використання спеціалізованого автотранспорту в аграрних підприємствах; - врахування питань логістичної стійкості, безпеки перевезень і збереження вантажів у кризових та воєнних умовах.	реалізацію даної тематики.
Зовнішній (представник роботодавців)	Олександр РУСІН	Директор ТОВ «Сигнал», с. Розсошенці, Полтавська обл.	Рекомендовано акцентувати додаткову увагу в обов'язкових і вибіркових освітніх компонентах на систематичному поглибленні тематики: - безпеки дорожнього руху; - прогнозування та попередження розвитку аварійних ситуацій при здійсненні перевезень автомобільним транспортом; - поглибленого вивчення правил безпечного перевезення різноманітних вантажів спеціалізованим автомобільним транспортом.	Враховано при оновленні робочої програми та навчального контенту ОК 16 Основи безпеки та правила дорожнього руху; ОК 27 Спеціалізований автомобільний транспорт.
Зовнішній (представник роботодавців)	Олександр ГЕРГЕЛЬ	Технічний директор ТОВ «ГІР Сервіс Полтава», м. Полтава	Рекомендується у межах навчальної дисципліни «Спеціалізований автомобільний транспорт» розширити тематику з вивчення автогідропідіймачів та автомобільних вишок, автомобільних кранів-маніпуляторів, автопаливозаправників. Зазначені види спеціалізованого автомобільного транспорту широко використовуються у будівництві, логістиці, енергетиці, аграрному секторі та комунальному господарстві. Їх експлуатація та обслуговування пов'язані з роботою складних гідравлічних, механічних і електронних систем, а також із підвищеними вимогами до безпеки та кваліфікації персоналу. Розширення тематики	Враховано при оновленні робочої програми та навчального контенту ОК 27 Спеціалізований автомобільний транспорт.

			дисципліни дозволить підвищити практичну спрямованість освітньо-професійної програми; сформувати у здобувачів вищої освіти затребувані ринком праці компетентності; покращити готовність випускників до роботи на підприємствах сервісного та ремонтного профілю.	
Внутрішні (здобувачі вищої освіти)	Володимир ШКОБЕЛЬ	Полтавський державний аграрний університет	Доповнити практичну складову освітніх компонентів темами, що стосуються сучасної комп'ютерної діагностики спеціалізованого автомобільного транспорту.	Теми із сучасної комп'ютерної діагностики автомобілів заплановано висвітлювати шляхом залучення фахівців транспортної галузі до проведення занять. Додатково розширено виробничі бази практик для ОК 29 Виробнича практика, ОК 37 Переддипломна практика.