

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ПОЛТАВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ПРОГРАМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ
ВИЩОЇ ОСВІТИ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ
(назва освітньої програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт
(код і найменування спеціальності)

галузь знань 27 Транспорт
(шифр і назва галузі знань)



Затверджено вченою радою інженерно-технологічного факультету

Голова вченої ради

Олександра БІЛОВОД

(підпис)

(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

(протокол від «28» серпня 2023р. №_1)

Програма атестації

вводиться в дію з 1 вересня 2023 р.

Декан факультету

Олександра БІЛОВОД

(підпис)

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

(розпорядження від «28» серпня 2023р №55)

Полтава 2023

Програма атестації здобувачів вищої освіти. Освітньо-професійна програма Автомобільний транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт.

РОЗРОБНИКИ:

1. Олексій БУРЛАКА, к.т.н., доцент
2. Олександр ГОРБЕНКО, к.т.н., доцент
3. Антон КЕЛЕМЕШ, к.т.н., доцент

1. ВНЕСЕНО кафедрою агроінженерії та автомобільного транспорту Полтавського державного аграрного університету 01 вересня 2023 р. протокол № 1.

2. СХВАЛЕНО Радою з якості ВО спеціальності Автомобільний транспорт Протокол № 1 від 01 вересня 2023 р.

ЗМІСТ

ВСТУП	4
1. ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ, НА ЯКИХ БАЗУЄТЬСЯ ПРОГРАМА АТЕСТАЦІЇ.....	6
2. ВИМОГИ ДО АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ.....	8
3. ВИМОГИ ДО ЄДИНОГО ДЕРЖАВНОГО КВАЛІФІКАЦІЙНОГО ІСПИТУ.....	9
4. ВИМОГИ ДО КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ.....	10
4.1. Загальні положення	10
4.2. Тематика, основні етапи та вимоги до структурних елементів змістовної частини дипломного проєкту	11
5. ОЦІНЮВАННЯ РІВНЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ	13
6. ПОРЯДОК ПРИСВОЄННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ	14

Вступ

Особливість підготовки фахівців із кваліфікацією бакалавр автомобільного транспорту передбачає здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми автомобільного транспорту, із можливістю подальшого навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти чи працевлаштування за обраною спеціальністю.

Атестація якості підготовки здобувачів ступеня вищої освіти бакалавр спеціальності Автомобільний транспорт та присвоєння кваліфікації бакалавр автомобільного транспорту здійснюється Екзаменаційною комісією з атестації здобувачів вищої освіти, через визначення рівня сформованості програмних результатів навчання відповідно до освітньо-професійної програми автомобільний транспорт (<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/9980/274atbakalavr2022r.pdf>)

Формами атестації здобувачів вищої освіти ступеня бакалавр спеціальності 274 Автомобільний транспорт є єдиний державний кваліфікаційний іспит та кваліфікаційна робота.

Мета атестації – це встановлення відповідності результатів навчання (наукової або творчої роботи) здобувачів вищої освіти вимогам освітньої програми.

Здобувач ступеня вищої освіти бакалавр повинен у своїй майбутній діяльності:

Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.

Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.

Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів. ПРН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.

Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

Планувати та здійснювати вимірвальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.

Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.

Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.

Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

Програмні результати навчання, визначені ПДАУ:

Застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

ПЕРЕЛІК НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ, НА ЯКИХ БАЗУЄТЬСЯ ПРОГРАМА АТЕСТАЦІЇ

1. Наказ Міністерства освіти і науки України «Про затвердження Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності «автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти» від 20.03.2023 р. № 329.

<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/Yedynny.derzhavny.kvalifikatsiynny.ispyt/2023/20.03.2023/274-Avt.transp-bakalavr-329.vid.20.03.2023.pdf>

2. Наказ Міністерства освіти і науки України «Про апробаційне проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю «автомобільний транспорт» у 2023 році» від 29.03.2023р. № 363.

<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/Yedynny.derzhavny.kvalifikatsiynny.ispyt/2023/03.04.2023/Nakaz-363.vid.29.03.2023-Aprobatsiya.YEDKI-Avtomobilnyy.transport.pdf>

3. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 №1556- VII. URL : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>

4. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 №2145- VIII. URL : <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>

5. Кодекс академічної доброчесності Полтавського державного університету академії.URL:

<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/4518/dobrodobro.pdf>

6. Кодекс про етику викладача та здобувача вищої освіти Полтавського державного аграрного університету. URL:

<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/4518/etykaetyka.pdf>

7. Освітньо-професійна програма Технології і засоби механізації сільськогосподарського виробництва. Першого рівня вищої освіти галузі знань 20 Аграрні науки і продовольство за спеціальністю 208 Агроінженерія. Кваліфікація: бакалавр з агроінженерії. URL:
<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/10018/208aibakalavr2022r.pdf>
8. Положення про організацію освітнього процесу в Полтавському державному аграрному університеті.
<https://www.pdau.edu.ua/content/polozhennya-pro-osvitnyu-diyalnis>
9. Положення про систему внутрішнього забезпечення якості вищої освіти в Полтавського державного аграрного університету.
<https://www.pdau.edu.ua/content/polozhennya-pro-osvitnyu-diyalnis>
10. Положення про запобігання та виявлення академічного плагіату в Полтавському державному аграрному університеті.
<https://www.pdau.edu.ua/content/polozhennya-pro-osvitnyu-diyalnis>
11. Методичні рекомендації з розроблення освітньої (освітньо-професійної, освітньо-наукової) програми I-III рівнів вищої освіти в Полтавському державному аграрному університеті.
<https://www.pdau.edu.ua/content/polozhennya-pro-osvitnyu-diyalnis>
12. Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти в Полтавському державному аграрному університеті. URL:
<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/polozhennyaproocinyuvannyarezultativnavchannyazdobuvachivvyshchoiosvityvpdau.pdf>
13. Положення про порядок замовлення, видачі та обліку документів про освіту державного зразка та додатку до диплома про вищу освіту європейського зразка (DIPLOMA SUPPLEMENT) у Полтавському державному аграрному університеті. URL:
<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/5555/polozhennyaporyadokzamovlennavydachitaoblikudokumentivprovysychuosvitudodatkudodyploma.pdf>
14. Порядок перевірки кваліфікаційних робіт здобувачів вищої освіти на наявність записів з інших документів. URL:
<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/4518/00polozhennya-pro-plagiat00021.pdf>.
15. Статут Полтавського державного аграрного університету. URL:
<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/2371/poltavskyyagrarnyyuniversytet04-02-2022.pdf>.

16. Наказ Міністерства освіти і науки України № 1293 від 22.10.2020 р. «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти <https://mon.gov.ua>.

15. Наказ Міністерства освіти і науки України №26 від 13.01.2022 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» <https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Nakaz-26-13.01.22.pdf>

2. ВИМОГИ ДО АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

1.1. Атестація здобувачів ступеня вищої освіти бакалавр здійснюється згідно з Положенням «Про атестацію здобувачів вищої освіти та екзаменаційну комісію у Полтавському державному аграрному університеті» (ухвалено вченою радою університету 21 червня 2023 року, протокол №11), – далі положення.

Відповідно до Положення:

- атестація здобувачів ступеня вищої освіти бакалавр спеціальності 274 Автомобільний транспорт здійснюється екзаменаційною комісією, шляхом проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи;
- формування, організацію роботи та контроль за діяльністю екзаменаційних комісій здійснює ректор університету;
- завданнями екзаменаційної комісії є: атестація осіб, які здобувають ступінь вищої освіти бакалавр зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт, прийняття рішення про присвоєння здобувачам вищої освіти кваліфікації бакалавр автомобільного транспорту та прийняття рішення щодо видачі диплома (диплома з відзнакою з урахуванням рекомендації випускової кафедри);
- персональний склад членів екзаменаційної комісії затверджується наказом ректора не пізніше ніж за місяць до початку її роботи. Засідання екзаменаційної комісії оформляються протоколом;
- екзаменаційна комісія працює у строки, визначені графіком навчального процесу, що розроблений на основі навчального плану підготовки здобувачів ступеня вищої освіти бакалавр спеціальності 274 Автомобільний транспорт 2023 року набору, затвердженим ректором університету;
- не пізніше ніж за один день до початку атестації (проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту, захисту кваліфікаційної роботи) методистом деканату до екзаменаційної комісії подаються: витяг із наказу про затвердження персонального складу екзаменаційної комісії, розкладу, списки здобувачів вищої освіти (за академічними групами), допущених до атестації, зведена відомість, завірена деканом факультету про виконання

здобувачами вищої освіти навчального плану й отримані ними оцінки з освітніх компонентів, протягом усього терміну навчання, залікові книжки (індивідуальні плани) здобувачів вищої освіти, допущених до атестації здобувачів вищої освіти; результати наукової (творчої) роботи здобувачів вищої освіти, рекомендації випускової кафедри;

- рішення екзаменаційної комісії щодо оцінювання єдиного державного кваліфікаційного іспиту та кваліфікаційної роботи, а також про видачу випускникам дипломів (дипломів з відзнакою) про закінчення Полтавського державного аграрного університету, присвоєння здобувачам вищої освіти кваліфікації Бакалавр з автомобільного транспорту приймається на закритому засіданні екзаменаційної комісії відкритим голосуванням звичайною більшістю голосів членів екзаменаційної комісії, які брали участь у її засіданні. При однаковій кількості голосів голова екзаменаційної комісії має вирішальний голос;

- за підсумками діяльності екзаменаційної комісії голова екзаменаційної комісії складає звіт, який затверджується на її засіданні;

- звіт про роботу екзаменаційної комісії після його обговорення на її засіданні подається ректору в двох примірниках (один примірник залишається в деканаті, інший – направляється до навчального відділу) у тижневий термін після закінчення роботи екзаменаційної комісії;

- результати роботи, пропозиції і рекомендації екзаменаційної комісії обговорюються на засіданнях кафедр, які брали участь у освітній програмі, вченій раді факультету, вченій раді університету.

1.2. Атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності засвоєних здобувачами вищої освіти загальних та фахових компетентностей до вимог освітньо-професійної програми Автомобільний транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт галузі знань 27 Транспорт.

3. ВИМОГИ ДО ЄДИНОГО ДЕРЖАВНОГО КВАЛІФІКАЦІЙНОГО ІСПИТУ

Єдиний державний кваліфікаційний іспит зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти (далі – ЄДКІ) є обов'язковим компонентом атестації здобувачів вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Метою ЄДКІ є вимірювання та оцінювання результатів навчання, досягнутих здобувачем вищої освіти відповідно до вимог стандарту вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 № 1293.

Для успішного складання ЄДКІ майбутній фахівець з автомобільного

транс- порту має здобути компетентності, які формуються під час вивчення обов'язкових освітніх компонент упродовж всього нормативного терміну навчання у закладі вищої освіти. Екзаменований повинен мати достатній рівень знань, умінь та компетентностей у галузі автомобільного транспорту; мати здатності до застосування отриманих знань у практичних ситуаціях; знати та розуміти предметну область спеціальності та професію; вміти виявляти, ставити та вирішувати складні задачі та практичні проблеми у галузі автомобільного транспорту.

ЄДКІ містить завдання зі стислим зрозумілим описом, що охоплюють техніку та технології, пов'язані з етапами життєвого циклу експлуатації автомобільних транспортних засобів (АТЗ) та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту. Завдання ЄДКІ розробляють відповідно до цієї програми.

Програма ЄДКІ складається з розділів щодо теорії, конструкції, експлуатаційних властивостей АТЗ, їхніх складових, механізмів та систем; технічної експлуатації АТЗ та діяльності підприємств автомобільного транспорту.

ЄДКІ проводять за такими принципами: академічна доброчесність; об'єктивність; прозорість і публічність; нетерпимість до корупційних та пов'язаних з корупцією діянь; інтеграція у міжнародний освітній та науковий простір; єдина методика оцінювання результатів.

ЄДКІ проводять із використанням організаційно-технологічних процесів зовнішнього незалежного оцінювання.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Міністерства освіти
і науки України
від 20 березня 2023 р. № 329

4. ВИМОГИ ДО КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

4.1. Загальні положення

4.1.1. Кваліфікаційна робота є підсумковою роботою, яка дає змогу виявити рівень засвоєння програмних результатів навчання здобувачами вищої освіти, що пройшли підготовку за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, ступеня вищої освіти Бакалавр, за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт, галузі знань 27 Транспорт, а також теоретичних знань та практичної підготовки, здатність до самостійної роботи за спеціальністю на первинних посадах відповідно до узагальненого об'єкта діяльності. Кваліфікаційна робота є одним із видів індивідуальних робіт здобувача вищої

освіти, оригінальним, завершеним дослідженням у галузі знань 27 Транспорт і містить сукупність результатів, положень, що пропонуються для публічного захисту.

4.1.2. Кваліфікаційна робота повинна відображати здатність автора розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у галузі автомобільного транспорту, що передбачає застосування певних знань та вмінь, технологічних методів та прийомів і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

4.2. Тематика, основні етапи та вимоги до структурних елементів змістовної частини кваліфікаційної роботи.

4.2.1. Тема кваліфікаційної роботи має відображати проблематику автомобільного транспорту і конструюватися на основі нормативного змісту підготовки здобувачів вищої освіти, сформульованого у результатах навчання, що формують складові професійної компетентності бакалавра.

4.2.2. Тематику кваліфікаційних робіт розробляють провідні викладачі профільних кафедр, щорічно доповнюють.

4.2.3. Керівником кваліфікаційної роботи призначається викладач, який, як правило, має науковий ступінь доктора або кандидата наук та/або вчене звання або має достатню кількість наукових публікації з напрямку дослідження кваліфікаційної роботи. До керівництва кваліфікаційною роботою можуть також залучатись співробітники науково-дослідних установ, керівники і фахівці автотранспортних підприємств. Здобувач вищої освіти має право обрати тему кваліфікаційної роботи, або запропонувати свій варіант з обґрунтуванням доцільності його розробки. Тема кваліфікаційної роботи здобувача вищої освіти за його письмовою заявою і поданням відповідної кафедри затверджується наказом ректора.

4.2.4. Керівник кваліфікаційної роботи:

- складає і видає здобувачу вищої освіти завдання на виконання кваліфікаційної роботи, затверджене завідувачем кафедри із зазначеним терміном закінчення;
- надає здобувачу вищої освіти допомогу в розробці календарного графіку виконання кваліфікаційної роботи на весь період із зазначенням черговості і строків виконання окремих етапів;
- рекомендує здобувачу вищої освіти необхідну наукову та навчальну літературу, довідкові та архівні матеріали, типові проекти відповідно до теми кваліфікаційної роботи;
- систематично консультує здобувача вищої освіти;
- контролює хід і строки виконання етапів кваліфікаційної роботи;
- заслуховує доповіді завершених кваліфікаційних робіт на кафедрі.

4.2.5. Підготовка кваліфікаційної роботи здобувачем ступеня вищої освіти бакалавр передбачає такі основні етапи виконання:

- вибір та затвердження теми (на основі заяви здобувача);
- складання, узгодження з керівником та затвердження завідувачем кафедри завдання на виконання кваліфікаційної роботи;
- формулювання мети, об'єкту, предмету, завдань та методів їх вирішення;

- збір, обробка, систематизація і аналіз науково-технічної та довідкової інформації;
- визначення та обґрунтування шляхів вирішення проектних завдань;
- розробка розрахункових схем та креслень, виконання проектних розрахунків;
- розробка та/або удосконалення конструктивних рішень по об'єкту роботи (при необхідності);
- розробка рекомендацій і пропозицій щодо практичної реалізації проектних рішень;
- формулювання загальних висновків по роботі;
- оформлення та представлення розділів кваліфікаційної роботи керівнику та консультантам;
- нормоконтроль, усунення недоліків, внесення доповнень, написання остаточного варіанту кваліфікаційної роботи та його оформлення;
- перевірка кваліфікаційної роботи на наявність плагіату;
- рецензування кваліфікаційної роботи;
- розробка презентації кваліфікаційної роботи та доповіді для її захисту;
- попередній захист на засіданні кафедри, по якій виконується кваліфікаційна робота;
- захист кваліфікаційної роботи на засіданні екзаменаційної комісії.

4.2.6. За кваліфікаційна робота містить вступ, основну частину (3 розділи, кожний з яких має підрозділи), загальні висновки, список використаних джерел, додатки.

4.2.7. Кваліфікаційна робота освітнього ступеня Бакалавр виконується обсягом 2,0-2,3 авторських аркушів (35-40 сторінок), кількість використаних джерел – 30-50. До обсягу кваліфікаційної роботи не включають список використаних джерел та додатки. Допускається відхилення в межах $\pm 10\%$. Оформлення кваліфікаційної роботи має відповідати загальним вимогам до наукових робіт згідно з державним стандартом ДСТУ 3008-95 «Документація. Звіти у сфері науки та техніки. Структура і правила оформлення». Під час складання списку використаних джерел необхідно дотримуватися національного стандарту ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання». Процедурні вимоги щодо виконання, оформлення супровідних документів кваліфікаційної роботи та захисту в екзаменаційній комісії наведені у Методичних рекомендаціях до виконання кваліфікаційної роботи. Відповідність оформлення кваліфікаційної роботи встановленим вимогам визначається шляхом проведення нормоконтролю науково-педагогічним працівником, що має відповідне навчальне навантаження.

4.2.8. При написанні кваліфікаційної роботи здобувач вищої освіти повинен дотримуватися академічної доброчесності, а саме:

- здійснювати посилання на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей;
- дотримуватися норм законодавства про авторське право і суміжні права;

- надавати достовірну інформацію про методики і результати досліджень, джерела використаної інформації та власну наукову діяльність. Порядок перевірки кваліфікаційних робіт на наявність запозичень із інших джерел регламентується «Положенням про запобігання та виявлення академічного плагіату в Полтавському державному аграрному університеті.

4.2.9. Захист кваліфікаційної роботи відбувається прилюдно на відкритому засіданні екзаменаційної комісії. Кваліфікаційна робота, яка не відповідає вимогам щодо змісту та оформлення, написана без дотримання затвердженого плану, не містить матеріалів конкретного дослідження теми, обґрунтованих висновків та пропозицій, а також не має необхідних супровідних документів, до захисту не допускається.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

5. ОЦІНЮВАННЯ РІВНЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ

4.1. Оцінювання рівня якості підготовки бакалавра здійснюють члени екзаменаційної комісії на основі встановлених правил, принципів, (об'єктивності, індивідуальності, комплексності, етичності та компетентнісного підходу), критеріїв, системи і шкали оцінювання з використанням форм і методів діагностики, визначених програмою атестації з урахуванням рівня досягнення програмних результатів навчання та сформованості компетентностей.

Об'єктом оцінювання якості підготовки бакалавра є рівень досягнення результатів навчання та набута система сформованих компетентностей бакалавра освітньо-професійної програми Автомобільний транспорт спеціальності 274 Автомобільний транспорт, відтворена у процесі виконання кваліфікаційної роботи.

Автор кваліфікаційної роботи має продемонструвати: вміння логічно і аргументовано викладати матеріал, коректно використовувати статистичні, математичні та інші методи дослідження, проводити експерименти; володіння навичками узагальнення, формулювання висновків; вміння працювати з літературними джерелами та виконувати якісні проєктні рішення.

4.2. Рівень якості підготовки здобувача вищої освіти визначається за системами оцінювання: Європейською кредитно-трансферною системою (ЄКТС) (за шкалою «А», «В», «С», «D», «E», «FX», «F»); 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

4.3. Критеріями оцінювання кваліфікаційної роботи є: чіткість, повнота та послідовність розкриття кожного питання плану і теми кваліфікаційної роботи в цілому; науковість стилю викладення; відсутність орфографічних і синтаксичних помилок; правильне оформлення кваліфікаційної роботи відповідно до державних стандартів (при значних відхиленнях від

встановлених вимог здобувач вищої освіти може бути взагалі недопущений до захисту або це суттєво вплине на загальну оцінку).

4.4. Кваліфікаційна робота з ознаками плагіату рішенням екзаменаційної комісії не допускається до розгляду. Плагіатом вважається: перефразування частин тексту інших авторів без посилання на джерело; оприлюднення твору, написаного третьою особою на замовлення здобувача вищої освіти; копіювання письмових робіт інших здобувачів вищої освіти, викладачів, аспірантів, наукових співробітників; компіляції частин запозиченого тексту без введення їх у цитати.

4.5. Оцінюючи кваліфікаційну роботу, екзаменаційна комісія враховує зміст доповіді випускника, аргументованість його відповідей на запитання, якість дослідження, його новизну, практичну значущість, вміння захистити сформульовані положення та висновки, якість виконання і оформлення кваліфікаційної роботи, його оцінку керівником і рецензентом, рівень поточної успішності, а також рівень теоретичної та практичної підготовки здобувача вищої освіти.

4.6. Рішення щодо підсумкового оцінювання приймається більшістю голосів членів екзаменаційної комісії за результатами публічного захисту з урахуванням висновків наукового керівника та рецензента.

6. ПОРЯДОК ПРИСВЄННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ

5.1. Здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, які успішно пройшли атестацію (захистили дипломний проєкт), отримують диплом про здобуття вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт та кваліфікацію бакалавр автомобільного транспорту.

5.2. Здобувачам ступеня вищої освіти бакалавр, які отримали 75% підсумкових оцінок «відмінно» за чотирьох бальною системою оцінювання та «А» за рейтингом ЄКТС не менше, освітніх компонентів освітньої програми, а також оцінки «відмінно» за результатами атестації, видається диплом з відзнакою.

5.3. Здобувач вищої освіти, який отримав незадовільну оцінку на захисті кваліфікаційної роботи, відраховується з університету та одержує академічну довідку.

5.4 Кваліфікація в дипломі бакалавра – бакалавр автомобільного транспорту.

