

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ПОЛТАВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ



КАФЕДРА АГРОІНЖЕНЕРІЇ ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В
АГРОПІДПРИЄМСТВІ**

**(факультетська вибіркова навчальна дисципліна)
освітній ступінь бакалавр**

Викладач: Сергій ЛЯШЕНКО, доцент кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту, к.т.н., доцент,



Полтава 2023 р.

Назва навчальної дисципліни	Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві
Назва структурного підрозділу	кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту
Місце в індивідуальному навчальному плані здобувача вищої освіти	факультетська вибіркова навчальна дисципліна
Контактні дані розробника, який залучений до викладання	Викладач: Сергій Ляшенко , – к. т. н., доцент Контакти: ауд. 348, навчальний корпус № 3 E-mail: sergii.liashenko@pdaa.edu.ua Сторінка викладача: https://www.pdau.edu.ua/people/lyashenko-sergiy-vasylovych
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень.
Спеціальність	За усіма спеціальностями
Попередні умови для вивчення навчальної дисципліни	Базові знання з «Правил дорожнього руху».

Опис дисципліни

Відповідно до ч. 2 ст. 11 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ на підприємствах і в організаціях, що мають транспортні засоби, потрібно ввести посаду фахівця з безпеки дорожнього руху або створити службу безпеки дорожнього руху. Що саме має бути на автопідприємстві, залежить від кількості осіб, які експлуатують транспортні засоби.

Так, якщо кількість водіїв перевищує 50 осіб, призначають фахівця з безпеки дорожнього руху. Якщо понад 500 осіб – створюють службу безпеки дорожнього руху.

Саме навчальна дисципліна «Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві» і вивчає організацію робіт згідно вище згаданого законодавства.

Здобувач вищої освіти, (відповідальний фахівець за безпеку дорожнього руху на підприємстві), має володіти навиками:

- розробляти схему руху транспортних засобів і пішоходів;
- раціонально організовувати та врегульовувати рух транспортних засобів;
- ознайомлювати персонал підприємства зі схемою руху транспорту і пішоходів на території та у виробничих приміщеннях;
- оформлювати супровідні документи для спец перевезень на агропідприємстві.

Заплановані результати навчання

Мета вивчення навчальної дисципліни: «Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві» є набуття здобувачами вищої освіти твердих знань щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві, знання основ проектування схем руху

транспортних засобів і пішоходів у агропідприємстві, у тому числі раціонально організовувати та врегульовувати рух транспортних засобів у агропідприємстві, а також вміти ознайомлювати персонал підприємства зі схемою руху транспорту і пішоходів на території та у виробничих приміщеннях, володіти вмінням оформлювати супровідні документи для спец перевезень на агропідприємстві.

Основні завдання навчальної дисципліни: привити здобувачам вищої освіти вміння організовувати роботу із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві у процесі виробничої діяльності.

Методичне – ознайомлення здобувачів ступеня вищої освіти з методикою навчання.

Пізнавальне – надбання здобувачами ступеня вищої освіти вмінь використовувати знання та розвивати підходи до забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві з метою запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

Практичне – формування вмінь та навичок:

- розробляти схему руху транспортних засобів і пішоходів;
- раціонально організовувати та врегульовувати рух транспортних засобів;
- ознайомлювати персонал підприємства зі схемою руху транспорту і пішоходів на території та у виробничих приміщеннях;
- оформлювати супровідні документи для спец перевезень на агропідприємстві.

Компетентності:

Загальні

1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу, встановлення причинно-наслідкових зв'язків, уміння використовувати їх у професійній і соціальній діяльності.

2. Здатність застосовувати отримані знання в практичних ситуаціях, виявляти, ставити та вирішувати завдання у сфері професійної діяльності.

3. Знання та розуміння предметної області і професійної діяльності з можливостями проведення досліджень на відповідному рівні.

4. Здатність до практичного застосування знань та оволодіння сучасними знаннями.

5. Уміння критично оцінювати явища, ситуації, діяльність людей спираючись на отримані знання.

6. Уміння розв'язувати поставлені задачі та приймати обґрунтовані рішення.

Програмні результати навчання

- Володіти знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміти організовувати роботу згідно законодавства України. Демонструвати знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

Методи навчання:

1. Методи організації та здійснення навчально-пізнавальної діяльності

А) за джерелом знань (МН):

МН 1 – словесні методи: лекції; розповідь-пояснення; інструктаж;

МН 2 – наочні методи: демонстрування; спостереження;

МН 3 – практичні методи: дослідні роботи, практичні роботи, робота з навчально-методичною літературою: конспектування; тезування, анотування.

Б) за логікою (МНЛ):

МНЛ 6 – методи порівняння: виявлення подібності та відмінності між предметами і явищами;

МНЛ 10 – методи моделювання: створення абстрактних емпіричних моделей явищ, що вивчаються.

В) за мисленням (МНМ):

МНМ 3 – проблемно-пошуковий метод: викладач ставить проблему, знаходить спосіб її розв'язку;

МНМ 5 – дослідницький метод: студенти виконують пошукові дії.

Г) за ступенем керівництва (МНСР):

МНСР 1 – методи самостійної роботи вдома: завдання самостійної роботи;

МНСР 2 – робота під керівництвом викладача: виконання практичних завдань.

2. Методи стимулювання і мотивації навчально-пізнавальної діяльності (МСМ):

МСМ1 – методи формування пізнавальних інтересів: створення ситуації інтересу; ситуації новизни навчального матеріалу; використання життєвого досвіду; навчальні дискусії для вирішення проблемної ситуації;

МСМ2 – методи стимулювання і мотивації обов'язку і відповідальності: роз'яснення мети навчального предмета; висування вимог до вивчення предмета; оперативний контроль.

3. Інноваційні методи навчання (МНІ):

МНІ1 – бінарні методи: словесно-інформаційний; словесно-проблемний; словесно-дослідницький; наочно-ілюстративний; наочно-практичний;

МНІ3 – інтерактивні методи: проектування професійних ситуацій; організаційно-діяльна гра; тренінгові заняття.

МНІ4 – комп'ютерні і мультимедійні методи: використання мультимедійних презентацій; комп'ютерних навчальних програм; дистанційне навчання.

Програма навчальної дисципліни

Тема 1. Основні поняття та завдання дисципліни «Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві»

1. Навчання безпеці дорожнього руху – прикладна наука

2. Вимоги ч. 2 ст. 11 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ про створення на підприємствах і в організаціях, що мають транспортні засоби, посади фахівця з безпеки дорожнього руху або и служби безпеки дорожнього руху.

3. Аналіз аварійності на транспорті в умовах агропідприємства.

Тема 2. Документація з безпеки дорожнього руху в агропідприємстві

1. Положення про організацію руху транспорту територією автопідприємства.

2. Накази (про затвердження Положення про службу безпеки дорожнього руху підприємства; про затвердження посадових інструкцій фахівців із питань безпеки дорожнього руху; про затвердження програм інструктажів із безпеки руху для водіїв; про затвердження програми стажування водіїв підприємства; про призначення водія-інструктора, який проводить стажування на підприємстві).

3. Додаткові супровідні документи.

Тема 3. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення вантажу

1. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень.

2. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення небезпечних вантажів.

3. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення що здійснює вантажні перевезення на договірних умовах.

4. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення що здійснює вантажні перевезення для власних потреб.

Тема 4. Розробка схеми руху транспорту і пішоходів на території агропідприємства

1. Аналіз генерального плану підприємства.

2. Розробка схеми руху транспорту на території підприємства.

3. Розробка схеми руху пішоходів на території підприємства.

Тема 5. Особливості нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, знаків безпеки та сигнальних засобів у відповідності до нормативних документів

1. Нанесення дорожньої розмітки у відповідності до схеми руху транспорту і пішоходів на території підприємства.

2. Встановлення дорожніх знаків у відповідності до схеми руху транспорту і пішоходів на території підприємства..

3. Встановлення знаків безпеки та сигнальних засобів у відповідності до схеми руху транспорту і пішоходів на території підприємства..

Тема 6. Вимоги безпеки до руху транспортних засобів агропідприємства

1. Вимоги безпеки до руху автомобілів.

2. Вимоги безпеки до руху сільськогосподарської техніки.

3. Вимоги безпеки під час буксирування транспортних засобів.

Тема 7. Вимоги безпеки для персоналу агропідприємства

1. Вимоги безпеки пішоходів.
2. Вимоги безпеки пасажирів.
3. Встановлення транспортних засобів на місце, де проводять технічне обслуговування чи ремонт.

Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) в агропідприємстві

1. Аналіз дорожньо-транспортних пригод в агропідприємстві.
2. Причини дорожньо-транспортних пригод в агропідприємстві.
3. Профілактика ДТП в агропідприємстві.
4. Відповідальність за порушення Правил дорожнього руху.

Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин			
	усього	у тому числі		
		лекції	практ.	сам. р.
Тема 1. Основні поняття та завдання дисципліни «Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві».	14	2	2	10
Тема 2. Документація з безпеки дорожнього руху в агропідприємстві.	14	2	2	10
Тема 3. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення вантажу.	16	2	4	10
Тема 4. Розробка схеми руху транспорту і пішоходів на території агропідприємства.	16	2	4	10
Тема 5. Особливості нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, знаків безпеки та сигнальних засобів у відповідності до нормативних документів.	16	2	4	10
Тема 6. Вимоги безпеки до руху транспортних засобів агропідприємства.	16	2	4	10
Тема 7. Вимоги безпеки для персоналу агропідприємства.	14	2	2	10
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) в агропідприємстві.	14	2	2	10
Усього годин	120	16	24	80

Політика оцінювання

Відвідування занять є обов'язковим. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. За використання телефонів і комп'ютерних засобів без дозволу викладача, порушення дисципліни здобувач вищої освіти отримує на занятті 0 балів та зобов'язаний відпрацювати таке заняття. Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями у межах встановлених норм. У разі виявлення факту плагіату здобувач вищої освіти отримує за завдання 0 балів і повинен повторно виконати його. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (у т. ч. із використанням мобільних пристроїв). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування. Документи стосовно академічної доброчесності наведені на сторінці АКАДЕМІЧНА

ДОБРОЧЕСНІСТЬ ПДАУ: <https://www.pdaa.edu.ua/content/akademichna-dobrochesnist>. Є можливість опанування даної навчальної дисципліни за програмами академічної мобільності (внутрішньої / міжнародної) за наявними укладеними угодами (договорами) між Університетом та закладом-партнером та / або індивідуальними запрошеннями. Визнання та перезарахування результатів такого навчання відбувається спеціально створеною комісією на підставі поданих здобувачем вищої освіти відповідних документів з використанням Європейської кредитно-трансферної системи. Організаційні процеси навчання за програмами академічної мобільності регламентуються Положенням про 15 академічну мобільність здобувачів вищої освіти Полтавського державного аграрного університету. На здобувачів вищої освіти поширюється право про визнання результатів навчання, набутих у неформальній / інформальній освіті (розповсюджується лише на обов'язкові компоненти освітньої програми або їх частини) перед опануванням даної освітньої компоненти. Визнання набутих результатів навчання або відмова у їх визнанні. Набуття відповідних результатів навчання можливе після успішного опанування курсів (з документальним підтвердженням) на різноманітних навчальних платформах, зокрема: Prometheus, Coursera тощо. Особливості неформального / інформального навчання регламентовані Положенням про порядок визнання результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті, здобувачами вищої освіти Полтавського державного аграрного університету.

Оцінювання результатів навчання Форми контролю результатів навчання

Програмні результати навчання	Форма оцінювання			
	Опитування, обговорення теоретичних питань	Письмове виконання практичних завдань	Письмове виконання завдань самостійної роботи	Разом
ПРН Володіти знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміти організовувати роботу згідно законодавства України. Демонструвати знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.	32	60	8	100
Разом	32	60	8	100

Схема нарахування балів з навчальної дисципліни для ЗВО денної форми

Назва теми	Форми оцінювання результатів навчання ЗВО			Разом по темі
	Опитування, обговорення теоретичних питань	Письмове виконання практичних робіт	Письмове виконання завдань самостійної роботи	
Тема 1. Основні поняття та завдання дисципліни «Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві».	4	5	1	10
Тема 2. Документація з безпеки дорожнього руху в агропідприємстві.	4	5	1	10
Тема 3. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення вантажу.	4	10	1	15
Тема 4. Розробка схеми руху транспорту і пішоходів на території агропідприємства.	4	10	1	15
Тема 5. Особливості нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, знаків безпеки та сигнальних засобів у відповідності до нормативних документів.	4	10	1	15
Тема 6. Вимоги безпеки до руху транспортних засобів агропідприємства.	4	10	1	15
Тема 7. Вимоги безпеки для персоналу агропідприємства.	4	5	1	10
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) в агропідприємстві.	4	5	1	10
Залік				100
Разом	32	60	8	100

Критерії оцінювання результатів опитування, обговорення теоретичних питань (0-4)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
4	Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригод.

3	Здобувач вищої освіти добре володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Добре демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
2	Здобувач вищої освіти задовільно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Задовільно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
1	Здобувач вищої освіти частково володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Частково демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
0	Здобувач вищої освіти не володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Не демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..

Критерії оцінювання письмового виконання практичних занять (0-5)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
5	Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
4	Здобувач вищої освіти добре володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Добре демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
3	Здобувач вищої освіти задовільно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Задовільно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
2	Здобувач вищої освіти посередньо володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Посередньо демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..

1	Здобувач вищої освіти частково володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Частково демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
0	Здобувач вищої освіти не володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Не демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..

Критерії оцінювання письмового виконання самостійної роботи (0-1)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
1	Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
0	Здобувач вищої освіти не володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Не демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..

Схема нарахування балів з навчальної дисципліни для здобувачів ступеня вищої освіти заочної форми навчання

Назва теми	Форми оцінювання результатів навчання ЗВО				Ра- зом по темі
	Опитування, обговорення теоретичних питань	Письмове виконання практичних робіт	Письмове виконання завдань самостійної роботи	Письмове виконання завдань контроль- ної роботи	
Тема 1. Основні поняття та завдання дисципліни «Організація роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві».	4	0	2	4	10
Тема 2. Документація з безпеки дорожнього руху в агропідприємстві.	4	0	2	4	10
Тема 3. Супровідні документи необхідні для здійснення перевезення вантажу.	4	5	2	4	15
Тема 4. Розробка схеми руху транспорту і	4	5	2	4	15

пішоходів на території агропідприємства.					
Тема 5. Особливості нанесення дорожньої розмітки, встановлення дорожніх знаків, знаків безпеки та сигнальних засобів у відповідності до нормативних документів.	4	5	2	4	15
Тема 6. Вимоги безпеки до руху транспортних засобів агропідприємства.	4	0	2	4	10
Тема 7. Вимоги безпеки для персоналу агропідприємства.	4	5	2	4	15
Тема 8. Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) в агропідприємстві.	4	0	2	4	10
Залік					100
Разом	32	20	16	32	100

Критерії оцінювання результатів опитування, обговорення теоретичних питань (0-4)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
4	Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
3	Здобувач вищої освіти добре володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Добре демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
2	Здобувач вищої освіти задовільно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Задовільно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
1	Здобувач вищої освіти частково володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Частково демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
0	Здобувач вищої освіти не володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Не демонструє

	знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
--	---

Критерії оцінювання письмового виконання практичних занять (0-5)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
5	Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
4	Здобувач вищої освіти добре володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Добре демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
3	Здобувач вищої освіти задовільно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Задовільно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
2	Здобувач вищої освіти посередньо володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Посередньо демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
1	Здобувач вищої освіти частково володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Частково демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..
0	Здобувач вищої освіти не володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Не демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам..

Критерії оцінювання письмового виконання самостійної роботи (0-2)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
2	Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

1	Здобувач вищої освіти посередньо володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Посередньо демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.
0	Здобувач вищої освіти не володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Не демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

Критерії оцінювання письмового виконання контрольної роботи(0-32)

Критерії оцінювання письмового виконання контрольної роботи		Кількість балів	
Оформлення контрольної роботи відповідає вимогам. Основні недоліки: недостатній обсяг роботи, шрифт та інтервал не відповідають встановленим вимогам, відсутня нумерація сторінок, відсутні назви питань які потрібно розкрити, неправильне оформлення цифрового та ілюстрованого матеріалу, тощо. Список використаної літератури відповідає вимогам. Основні недоліки: недостатній рівень інформаційного забезпечення, неправильно оформлений, відсутня законодавча база, застаріла періодична література тощо.		0-2	
Для одного теоретичного питання (0-5) (всього питань однакової складності – 6)		0-5 32	
Теоретичне питання розкрито у повному обсязі, проведено ґрунтовний самостійний аналіз матеріалів, виклад систематизований та послідовний, достатньо посилань на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти відмінно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Відмінно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.		Одне теоретичне питання максимальна оцінка 5 балів	5
Теоретичне питання розкрито за змістом та формою у достатньому обсязі, але відсутній самостійний аналіз здобувача вищої освіти матеріалів, виклад уривчастий, не систематизований, не достатньо посилань на норми			4

чинного законодавства. Здобувач вищої освіти добре володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Добре демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.		
Відповідь на теоретичне питання подано у стислому викладі, але без суттєвих помилок; посилання на норми чинного законодавства лише часткові. Здобувач вищої освіти задовільно володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Задовільно демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.		3
Відповідь на теоретичне питання подано у дуже стислому викладі з суттєвими помилками, відсутнє посилання на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти посередньо володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Посередньо демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.		2
Відповідь на теоретичне питання подано у дуже стислому викладі з суттєвими помилками, відсутнє посилання на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти частково володіє знаннями щодо організації роботи із забезпечення безпеки дорожнього руху в агропідприємстві і вміє організовувати роботу згідно законодавства України. Частково демонструє знання вимог Правил дорожнього руху, зокрема такі, що стосуються запобігання дорожньо-транспортним пригодам.		1
Відповідь на теоретичне запитання взагалі відсутня.		0

Трудомісткість: Загальна кількість годин – 120 год.

Кількість кредитів – 4,0.

Форма семестрового контролю – залік.

Рекомендовані джерела інформації

Основні

1. Правила дорожнього руху України 2022. Офіційне видання. Узгоджено з Головним сервісним центром МВС України (лист №31/9925). Харків: Моноліт. 2022. 90 с.
2. Кишун В. А., Кузнецов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. 226с.
3. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби: вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання (Прийнято та надано чинності: наказ Держспоживстандарту України від 28 грудня 2010 р. № 630).
4. Кашканов А.А., Грисюк О.Г. Безпека руху автомобільного транспорту. Навчальний посібник. Вінниця: ВНТУ, 2005. 177 с.
5. Транспортне право України: Навч. посіб. / Демський Е. Ф., Іжевський В.К. та ін.; За заг. ред. В.К. Іжевського, Е.Ф. Демського. К.: Атіка, 2008. 292 с.
6. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.
7. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. / Галаса П.В., Кисельов В.Б., Куйбіда А.С. та інші. Київ: Експерт-сервіс, 1995. 192с.
8. Лях М.А., Дем'янюк О.С., Бешун О.А. Л98. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху: Навч. посібник: для ВНЗ К.: ВІКНУ, 2011. 368 с.
9. Казаков Є.О. Підручник з водіння автомобіля та безпеки дорожнього руху, навчальний посібник. Харків: Моноліт, 2021. 312 с.

Допоміжні

1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія / Державний автотранспортний науководослідний і проектний інститут; За заг. ред. А.М. Редзюка. К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроект». 2005. 400 с.
2. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.
3. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Дорожні знаки, дорожня розмітка» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 16 с.
4. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Організація руху на нерегульованих перехрестях» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 12 с.

5. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Організація руху на регульованих перехрестях» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 12 с.

6. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Організація руху на велосипедах» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 16 с.

7. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Безпека руху пішоходів» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 16 с.

8. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Організація руху в місцях зупинки маршрутних транспортних засобів» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 16 с.

9. Ляшенко С.В. Методичні розробки для практичного заняття «Відповідальність за порушення законодавства про дорожній рух в Україні» з міжфакультетської вибіркової навчальної дисципліни «ОСНОВИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» для здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр, магістр Полтавського державного аграрного університету. Полтава: РВВ ПДАА, 2022. 20 с.

10. Сумець О. М. Основи експертизи дорожньо-транспортних пригод: автотехнічна експертиза: Навчальний посібник / О. М. Сумець, В. Ф. Голодий. К.: Хай-Тек Прес, 2008. 160 с. ISBN 978-966-2143-18-8.

11. П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

Інформаційні ресурси мережі Інтернет

1. Основи керування автомобілем та безпека руху: [сайт]. Режим доступу: http://ncrp.net.ua/osnovi_upravleniya.html (дата звернення 26.11.2012). Назва з екрана.

2. Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ.

3. Посібник з безпечного керування автомобілем: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.uccregina.ca/uk/files/DriversHandbookSaskUkrainian.pdf> (дата звернення 26.11.2012). Назва з екрана.

4. <http://www.rada.kiev.ua> – офіційний сайт Верховної Ради України

5. <http://www.kmu.gov.ua> – офіційний сайт Кабінету Міністрів України

6. [http: // www.bank.gov.ua](http://www.bank.gov.ua) – офіційний сайт Національного банку України
7. [http: // www.mlsp.gov.ua](http://www.mlsp.gov.ua) – офіційний сайт Міністерства соціальної політики України