

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ПОЛТАВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ



КАФЕДРА АГРОІНЖЕНЕРІЇ ТА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ  
**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА ДОРОЖНЬО-**  
**ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ**  
**(вибіркова фахова навчальна дисципліна)**

Освітньо-професійна програма Автомобільний транспорт  
(назва)

спеціальність – 274 Автомобільний транспорт  
(код та найменування спеціальності)

галузь знань – 27 Транспорт  
(шифр та найменування)

освітній ступінь – бакалавр  
(бакалавр, магістр)

Викладач: Сергій ЛЯШЕНКО, доцент кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту, к.т.н., доцент,



Полтава 2023 р.

<b>Назва навчальної дисципліни</b>	Інженерно-технічна експертиза дорожньо-транспортної пригоди
<b>Назва структурного підрозділу</b>	кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту
<b>Місце в індивідуальному навчальному плані здобувача вищої освіти</b>	Вибіркова фахова навчальна дисципліна
<b>Контактні дані розробника, який залучений до викладання</b>	Викладач: <b>Сергій Ляшенко</b> , – к. т. н., доцент Контакти: ауд. 348, навчальний корпус № 3 E-mail: <a href="mailto:sergii.liashenko@pdaa.edu.ua">sergii.liashenko@pdaa.edu.ua</a> Сторінка викладача: <a href="https://www.pdau.edu.ua/people/lyashenko-sergiy-vasylovych">https://www.pdau.edu.ua/people/lyashenko-sergiy-vasylovych</a>
<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський) рівень.
<b>Спеціальність</b>	Автомобільний транспорт
<b>Попередні умови для вивчення навчальної дисципліни</b>	Базові знання з дисципліни «Правила дорожнього руху».

### Опис дисципліни

В процесі вивчення навчальна дисципліни «Інженерно-технічна експертиза дорожньо-транспортної пригоди» здобувачі вищої освіти знайомляться з основними Законами України про транспорт та автомобільний транспорт, основами розслідування дорожньо-транспортних пригод, здобувають основні навички щодо проведення інженерно-технічної експертизи.

Здобувач вищої освіти має володіти навиками:

- користуватися основними Законами України про транспорт та автомобільний транспорт;
- проводити інженерно-технічну експертизу ДТП;

### Заплановані результати навчання

**Мета вивчення навчальної дисципліни:** є викладання навчальної дисципліни «Інженерно-технічна експертиза дорожньо-транспортної пригоди» та ознайомлення здобувачів вищої освіти зі сферою організації та проведення автотранспортної експертизи. Згідно з вимогами освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт».

**Основні завдання навчальної дисципліни:** привити здобувачам вищої освіти вміння організовувати роботу із проведення інженерно-технічної експертизи дорожньо-транспортної пригоди.

*Методичне* – ознайомлення здобувачів ступеня вищої освіти з методикою навчання.

*Пізнавальне* – надбання здобувачами ступеня вищої освіти вмінь використовувати знання та розвивати підходи до забезпечення безпеки дорожнього руху з метою запобігання дорожньо-транспортним пригодам.

*Практичне* – формування вмінь та навичок:

- користуватися основними Законами України про транспорт та автомобільний транспорт;
- проводити інженерно-технічну експертизу ДТП;

#### **Здобувачі вищої освіти повинні знати:**

- Умови виникнення кримінальної відповідальності за порушення існуючих правил дорожнього руху.
- Загальні характеристики ДТП і методи їх оцінки. Мету, методи та основні види їх аналізу.
- Мету і завдання їх технічного аналізу. Зміст інженерно-технічного аналізу ДТП. Визначення, класифікація та порядок обліку ДТП. Облік ДТП.
- Поняття судової автотехнічної експертизи.
- Процесуальні питання призначення автотехнічної експертизи.
- Обов'язки, права та відповідальність експерта.
- Фактичні дані про параметри ДТП. Огляд місця виникнення ДТП.
- Загальний та детальний огляд. Основні задачі спеціаліста автотехніка.
- Дослідження на місці виникнення ДТП усіх його елементів, механізму їх дії та взаємодії.
- Визначення місця зіткнення транспортних засобів. Фіксація ознак місця зіткнення. Огляд транспортних засобів.

#### **Здобувачі вищої освіти повинні розуміти:**

- принципи та механізми дослідження на місці виникнення ДТП;
- конструктивні особливості автомобілів різної модифікації;

#### **Здобувачі вищої освіти повинні володіти:**

- даними отриманими в результаті практичних занять;
- методикою огляду місця виникнення ДТП;

#### **Здобувачі вищої освіти повинні вміти:**

- впроваджувати заходи щодо безпеки дорожнього руху при будівництві автострад, доріг, вулиць, залізничних переїздів, їх реконструкції та ремонті, лінії міського пасажирського транспорту.
- в процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць, залізничних переїздів та локальних світлофорних об'єктів, використовуючи нормативні та державні документи, типові рішення інженерно-планувальних та організаційних заходів, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

### **Компетентності:**

#### **Загальні**

- ЗК1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
- ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
- ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.
- ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
- ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
- ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
- ЗК 7. Здатність працювати в команді.

ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 9. Здатність працювати автономно.

ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовуючи різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

#### **Фахові компетентності**

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.

ФК 16. Здатність використовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

#### **Програмні результати навчання**

- ПРН 26. Застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

#### **Методи навчання:**

*1. Методи організації та здійснення навчально-пізнавальної діяльності*

#### ***А) за джерелом знань (МН):***

*МН 1 – словесні методи:* лекції; розповідь-пояснення; інструктаж;

*МН 2 – наочні методи:* демонстрування; спостереження;

*МН 3 – практичні методи:* дослідні роботи, практичні роботи, робота з навчально-методичною літературою: конспектування; тезування, анотування.

#### ***Б) за логікою (МНЛ):***

*МНЛ 6 – методи порівняння:* виявлення подібності та відмінності між предметами і явищами;

*МНЛ 10 – методи моделювання:* створення абстрактних емпіричних моделей явищ, що вивчаються.

#### ***В) за мисленням (МНМ):***

*МНМ 3 – проблемно-пошуковий метод:* викладач ставить проблему, знаходить спосіб її розв'язку;

*МНМ 5 – дослідницький метод:* студенти виконують пошукові дії.

#### ***Г) за ступенем керівництва (МНСР):***

*МНСР 1 – методи самостійної роботи вдома:* завдання самостійної роботи;

*МНСР 2 – робота під керівництвом викладача:* виконання практичних завдань.

#### ***2. Методи стимулювання і мотивації навчально-пізнавальної діяльності (МСМ):***

*МСМ1 – методи формування пізнавальних інтересів:* створення ситуації інтересу; ситуації новизни навчального матеріалу; використання життєвого досвіду; навчальні дискусії для вирішення проблемної ситуації;

*МСМ2 – методи стимулювання і мотивації обов'язку і відповідальності:* роз'яснення мети навчального предмета; висування вимог до вивчення предмета; оперативний контроль.

#### ***3. Інноваційні методи навчання (МНІ):***

*МНІ1 – бінарні методи:* словесно-інформаційний; словесно-проблемний; словесно-дослідницький; наочно-ілюстративний; наочно-практичний;

*МНІ3 – інтерактивні методи:* проектування професійних ситуацій; організаційно-діяльна гра; тренінгові заняття.

*МНІ4 – комп'ютерні і мультимедійні методи:* використання мультимедійних презентацій; комп'ютерних навчальних програм; дистанційне навчання.

### **Програма навчальної дисципліни**

#### **Тема 1. Види автотехнічних експертиз**

1.1 Загальні положення;

1.2 Види автотехнічних експертиз;

1.3 Завдання автотехнічної експертизи обставин і механізму ДТП.

#### **Тема 2. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП**

2.1 Питання, що вирішуються при проведенні автотехнічної експертизи обставин і механізму ДТП;

2.2 Особливості призначення автотехнічної експертизи обставин ДТП;  
2.3 Вихідні дані при призначенні автотехнічних експертиз та досліджень наїздів на пішоходів;

2.4 Вихідні дані при призначенні автотехнічних експертиз та досліджень наїздів на нерухому перешкоду (нерухомий транспортний засіб (ТЗ))

2.5 Вихідні дані при призначенні автотехнічних експертиз та досліджень випадання пасажирів з рухомого ТЗ;

2.6 Вихідні дані при призначенні автотехнічних експертиз та досліджень зіткнень ТЗ, що рухалися в зустрічних напрямках, без здійснення повороту або розвороту;

### **Тема 3. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП**

3.1 В умовах недостатньої видимості: відстань, на якій водій міг визначити, що зустрічний транспорт рухається із заїздом на ліву сторону дороги;

3.2 Для зіткнень ТЗ, що рухалися в зустрічних напрямках, з подальшим здійсненням повороту наліво або розвороту;

3.3 Відомості про точки контактування на ТЗ (якими частинами контактували ТЗ): для зіткнень ТЗ, що рухалися попутно в межах однієї смуги; для зіткнень ТЗ на перехресті; для зіткнень ТЗ при обгоні;

3.4 Вихідні дані при призначенні автотехнічних експертиз та досліджень перекидання і заносу ТЗ;

3.5 Вихідні дані при призначенні автотехнічних експертиз та досліджень пригоди при буксируванні ТЗ.

### **Тема 4. Автотехнічна експертиза технічного стану ТЗ**

4.1 Завдання автотехнічної експертизи технічного стану ТЗ;

4.2 Питання, що вирішуються при проведенні автотехнічної експертизи технічного стану ТЗ;

4.3 Особливості призначення автотехнічної експертизи технічного стану ТЗ.

### **Тема 5. Автотехнічна експертиза деталей ТЗ**

5.1 Завдання автотехнічної експертизи технічного стану ТЗ;

5.2 Питання, що вирішуються при проведенні автотехнічної експертизи деталей ТЗ;

5.3 Особливості призначення автотехнічної експертизи деталей ТЗ.

### **Тема 6. Комплексна автотехнічна фототехнічна та відеотехнічна експертиза**

6.1 Предмет комплексної автотехнічної, фототехнічної та відеотехнічної експертизи;

6.2 Об'єкти дослідження;

6.3 Завдання комплексної автотехнічної фототехнічної та відеотехнічної експертизи;

6.4 Питання, що вирішуються при проведенні комплексної автотехнічної фототехнічної та відеотехнічної експертизи.

### **Тема 7. Комплексна медико-автотехнічна (транспортно-трасологічна) експертиза**

7.1 Завдання комплексної медико-автотехнічної (транспортно-трасологічної) експертизи;

7.2 Питання, що вирішуються при проведенні комплексної медико-автотехнічної (транспортно-трасологічної) експертизи;

### **Тема 8. Комплексна дорожньо-технічна і автотехнічна експертиза**

8.1 Предмет комплексної дорожньо-технічної і автотехнічної експертизи;

8.2 Завдання комплексної дорожньо-технічної і автотехнічної експертизи;

8.3 Питання, що вирішуються при проведенні комплексної дорожньо-технічної автотехнічної експертизи.

### **Структура навчальної дисципліни**

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин			
	усього	у тому числі		
		лекції	практ.	сам. р.
Тема 1. Види автотехнічних експертиз	14	2	2	10
Тема 2. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП	14	2	2	10
Тема 3. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП.	16	2	4	10
Тема 4. Автотехнічна експертиза технічного стану ТЗ	16	2	4	10
Тема 5. Автотехнічна експертиза деталей ТЗ.	16	2	4	10
Тема 6. Комплексна автотехнічна фототехнічна та відеотехнічна експертиза.	16	2	4	10
Тема 7. Комплексна медико-автотехнічна (транспортно-трасологічна) експертиза.	14	2	2	10
Тема 8. Комплексна дорожньо-технічна і автотехнічна експертиза.	14	2	2	10
<b>Усього годин</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>80</b>

### **Політика оцінювання**

Відвідування занять є обов'язковим. Усі завдання, передбачені програмою, мають бути виконані у встановлений термін. За використання телефонів і комп'ютерних засобів без дозволу викладача, порушення дисципліни здобувач вищої освіти отримує на занятті 0 балів та зобов'язаний відпрацювати таке заняття. Письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями у межах встановлених норм. У разі виявлення факту плагіату здобувач вищої освіти отримує за завдання 0 балів і повинен повторно виконати його. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (у т. ч. із використанням мобільних пристроїв). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування. Документи стосовно академічної доброчесності наведені на сторінці АКАДЕМІЧНА ДОБРОЧЕСНІСТЬ ПДАУ: <https://www.pdaa.edu.ua/content/akademichna-dobrochesnist>. Є можливість опанування даної навчальної дисципліни за

програмами академічної мобільності (внутрішньої / міжнародної) за наявними укладеними угодами (договорами) між Університетом та закладом-партнером та / або індивідуальними запрошеннями. Визнання та перезарахування результатів такого навчання відбувається спеціально створеною комісією на підставі поданих здобувачем вищої освіти відповідних документів з використанням Європейської кредитно-трансферної системи. Організаційні процеси навчання за програмами академічної мобільності регламентуються Положенням про 15 академічну мобільність здобувачів вищої освіти Полтавського державного аграрного університету. На здобувачів вищої освіти поширюється право про визнання результатів навчання, набутих у неформальній / інформальній освіті (розповсюджується лише на обов'язкові компоненти освітньої програми або їх частини) перед опануванням даної освітньої компоненти. Визнання набутих результатів навчання або відмова у їх визнанні. Набуття відповідних результатів навчання можливе після успішного опанування курсів (з документальним підтвердженням) на різноманітних навчальних платформах, зокрема: Prometheus, Coursera тощо. Особливості неформального / інформального навчання регламентовані Положенням про порядок визнання результатів навчання, набутих у неформальній та інформальній освіті, здобувачами вищої освіти Полтавського державного аграрного університету.

### **Оцінювання результатів навчання** **Форми контролю результатів навчання**

Програмні результати навчання	Форма оцінювання			
	Опитування, обговорення теоретичних питань	Письмове виконання практичних завдань	Письмове виконання завдань самостійної роботи	Разом
ПРН Застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.	32	60	8	100
<b>Разом</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>100</b>



## Схема нарахування балів з навчальної дисципліни для ЗВО денної форми

Назва теми	Форми оцінювання результатів навчання ЗВО			Разом по темі
	Опитування, обговорення теоретичних питань	Письмове виконання практичних робіт	Письмове виконання завдань самостійної роботи	
Тема 1. Види автотехнічних експертиз	4	5	1	10
Тема 2. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП	4	5	1	10
Тема 3. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП.	4	10	1	15
Тема 4. Автотехнічна експертиза технічного стану ТЗ	4	10	1	15
Тема 5. Автотехнічна експертиза деталей ТЗ.	4	10	1	15
Тема 6. Комплексна автотехнічна фототехнічна та відеотехнічна експертиза.	4	10	1	15
Тема 7. Комплексна медико-автотехнічна (транспортно-трасологічна) експертиза.	4	5	1	10
Тема 8. Комплексна дорожньо-технічна і автотехнічна експертиза.	4	5	1	10
<b>Залік</b>				<b>100</b>
<b>Разом</b>	<b>32</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>100</b>

### Критерії оцінювання результатів опитування, обговорення теоретичних питань (0-4)

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
4	Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
3	Здобувач вищої освіти добре демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
2	Здобувач вищої освіти задовільно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

	руху .
1	Здобувач вищої освіти частково демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
0	Здобувач вищої освіти не демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

#### **Критерії оцінювання письмового виконання практичних занять (0-5)**

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
5	Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
4	Здобувач вищої освіти добре демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
3	Здобувач вищої освіти задовільно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
2	Здобувач вищої освіти посередньо демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
1	Здобувач вищої освіти частково демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
0	Здобувач вищої освіти не демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

#### **Критерії оцінювання письмового виконання самостійної роботи (0-1)**

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
1	Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
0	Здобувач вищої освіти не демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

**Схема нарахування балів з навчальної дисципліни для здобувачів  
ступеня вищої освіти заочної форми навчання**

Назва теми	Форми оцінювання результатів навчання ЗВО				Ра- зом по темі
	Опитування, обговорення теоретичних питань	Письмове виконання практичних робіт	Письмове виконання завдань самостійної роботи	Письмове виконання завдань контроль- ної роботи	
Тема 1. Види автотехнічних експертиз	4	0	2	4	<b>10</b>
Тема 2. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП	4	0	2	4	<b>10</b>
Тема 3. Автотехнічна експертиза обставин і механізму ДТП.	4	5	2	4	<b>15</b>
Тема 4. Автотехнічна експертиза технічного стану ТЗ	4	5	2	4	<b>15</b>
Тема 5. Автотехнічна експертиза деталей ТЗ.	4	5	2	4	<b>15</b>
Тема 6. Комплексна автотехнічна фототехнічна та відеотехнічна експертиза.	4	0	2	4	<b>10</b>
Тема 7. Комплексна медико-автотехнічна (транспортно-трасологічна) експертиза.	4	5	2	4	<b>15</b>
Тема 8. Комплексна дорожньо-технічна і автотехнічна експертиза.	4	0	2	4	<b>10</b>
<b>Залік</b>					<b>100</b>
<b>Разом</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>100</b>

**Критерії оцінювання результатів опитування, обговорення теоретичних питань (0-4)**

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
4	Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
3	Здобувач вищої освіти добре демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
2	Здобувач вищої освіти задовільно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
1	Здобувач вищої освіти частково демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

	руху.
0	Здобувач вищої освіти не демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

### **Критерії оцінювання письмового виконання практичних занять (0-5)**

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
5	Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
4	Здобувач вищої освіти добре демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
3	Здобувач вищої освіти задовільно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
2	Здобувач вищої освіти посередньо демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
1	Здобувач вищої освіти частково демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
0	Здобувач вищої освіти не володіє демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

### **Критерії оцінювання письмового виконання самостійної роботи (0-2)**

Бали	Критерії оцінювання навчальних досягнень
2	Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
1	Здобувач вищої освіти посередньо демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.
0	Здобувач вищої освіти не демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.

### Критерії оцінювання письмового виконання контрольної роботи(0-32)

Критерії оцінювання письмового виконання контрольної роботи	Кількість балів	
<p><b>Оформлення контрольної роботи відповідає вимогам.</b></p> <p>Основні недоліки: недостатній обсяг роботи, шрифт та інтервал не відповідають встановленим вимогам, відсутня нумерація сторінок, відсутні назви питань які потрібно розкрити, неправильне оформлення цифрового та ілюстрованого матеріалу, тощо.</p> <p>Список використаної літератури відповідає вимогам. Основні недоліки: недостатній рівень інформаційного забезпечення, неправильно оформлений, відсутня законодавча база, застаріла періодична література тощо.</p>	<b>0-2</b>	
<p><b>Для одного теоретичного питання (0-5) (всього питань однакової складності – 6)</b></p>	<p><b>0-5 32</b></p>	
<p>Теоретичне питання розкрито у повному обсязі, проведено ґрунтовний самостійний аналіз матеріалів, виклад систематизований та послідовний, достатньо посилань на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти відмінно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.</p>	<p><b>Одне теоретичне питання максимальна оцінка 5 балів</b></p> <p style="text-align: right;"><b>5</b></p>	
<p>Теоретичне питання розкрито за змістом та формою у достатньому обсязі, але відсутній самостійний аналіз здобувача вищої освіти матеріалів, виклад уривчастий, не систематизований, не достатньо посилань на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти добре демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.</p>	<p style="text-align: right;"><b>4</b></p>	
<p>Відповідь на теоретичне питання подано у стислому викладі, але без суттєвих помилок; посилання на норми чинного законодавства лише часткові. Здобувач вищої освіти задовільно демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.</p>	<p style="text-align: right;"><b>3</b></p>	
<p>Відповідь на теоретичне питання подано у дуже стислому викладі з суттєвими помилками, відсутнє посилання на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти посередньо демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.</p>	<p style="text-align: right;"><b>2</b></p>	
<p>Відповідь на теоретичне питання подано у дуже</p>	<p style="text-align: right;"><b>1</b></p>	

стислому викладі з суттєвими помилками, відсутнє посилання на норми чинного законодавства. Здобувач вищої освіти частково демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.		
Відповідь на теоретичне запитання взагалі відсутня. Здобувач вищої освіти не демонструє вміння застосовувати в професійній діяльності знання з основ безпеки та правил дорожнього руху.		0

**Трудомісткість:** Загальна кількість годин – 120 год.

Кількість кредитів – 4,0.

Форма семестрового контролю – залік.

### Рекомендовані джерела інформації

#### Основні

1. Правила дорожнього руху України 2022. Офіційне видання. Узгоджено з Головним сервісним центром МВС України (лист №31/9925). Харків: Моноліт. 2022. 90 с.

2. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП. Підручник для вищих навчальних закладів. Х.: ХНАДУ, 2012. 320 с.

3. Кищун В. А., Кузнецов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. В. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: Навч. пос. Луцьк: РВВ ЛНТУ, 2010. 226с.

4. ДСТУ 3649:2010 Колісні транспортні засоби: вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання (Прийнято та надано чинності: наказ Держспоживстандарту України від 28 грудня 2010 р. № 630).

5. Кашканов А.А., Грисюк О.Г. Безпека руху автомобільного транспорту. Навчальний посібник. Вінниця: ВНТУ, 2005. 177 с.

6. Транспортне право України: Навч. посіб. / Демський Е. Ф., Іжевський В. К. та ін.; За заг. ред. В. К. Іжевського, Е. Ф. Демського. К.: Атіка, 2008. 292 с.

7. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

8. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. / Галаса П.В., Кисельов В.Б., Куйбіда А.С. та інші. Київ: Експерт-сервіс, 1995. 192с.

9. Лях М.А., Дем'янюк О.С., Бешун О.А. Л98. Основи керування автомобілем та безпека дорожнього руху: Навч. посібник: для ВНЗ К.: ВІКНУ, 2011. 368 с.

10. Казаков Є.О. Підручник з водіння автомобіля та безпеки дорожнього руху, навчальний посібник. – Харків: Моноліт, 2021. 312 с.

#### Допоміжні

1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науководослідний і

проектний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. К.: ДП «ДержавтотрансНДІпроект». 2005. 400 с.

2. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

3. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: Технологія: Підручник. / Лудченко О.А. К.: Вища шк., 2008.527 ст.

4. Будова й експлуатація автомобілів. Підручник. / Кисликов В.Ф., Лущик В.В. К.; Видавництво «Либідь», 2009. 400 ст.

5. Сумець О. М. Основи експертизи дорожньо-транспортних пригод: автотехнічна експертиза: Навчальний посібник / О. М. Сумець, В. Ф. Голодий. К.: Хай-Тек Прес, 2008. 160 с. ISBN 978-966-2143-18-8.

6. П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. К.: Основа, 2002. 360 с.

### **Інформаційні ресурси мережі Інтернет**

1. Основи керування автомобілем та безпека руху: [сайт]. Режим доступу: [http://ncrn.net.ua/osnovi\\_upravleniya.html](http://ncrn.net.ua/osnovi_upravleniya.html) (дата звернення 26.11.2012). Назва з екрана.

2. Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-ХІІ.

3. Посібник з безпечного керування автомобілем: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.uccregina.ca/uk/files/DriversHandbookSaskUkrainian.pdf> (дата звернення 26.11.2012). Назва з екрана.

4. <http://www.rada.kiev.ua> – офіційний сайт Верховної Ради України

5. <http://www.kmu.gov.ua> – офіційний сайт Кабінету Міністрів України

6. <http://www.bank.gov.ua> – офіційний сайт Національного банку України

7. <http://www.mlsp.gov.ua> – офіційний сайт Міністерства соціальної політики України

8. <https://www.twirpx.com/>

9. <https://ndekc.kh.ua/files/books/Doslidjennya%20obstavin%20DTP.pdf>