

УЗАГАЛЬНЕННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ТА ЗАУВАЖЕНЬ СТЕЙКГОЛДЕРІВ

ОПП «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня, що реалізується у Полтавському державному аграрному університеті (освітня програма знаходилася на громадському обговоренні з 03.01.2023 р. по 02.02.2023 р.)

<https://www.pdau.edu.ua/sites/default/files/node/10520/proyektopp274avtomobilnyytransport2023final.pdf>

Категорія стейкхолдерів	Прізвище та ім'я	Місце роботи (навчання)	Зміст пропозиції та її обґрунтування	Примітка про врахування/неврахування
Зовнішній (представник роботодавців)	Пархоменко Ірина Юріївна	Заступник начальника регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Полтавській області	Із метою підсилення освітньої програми в аспекті безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті та з урахуванням Постанов Кабінету Міністрів України №1045 від 06.10.2021 р., №601 від 10.05.2022 р., як побажання, доповнити її відповідними освітніми компонентами. Для конкуренто-спроможної привабливості даної освітньої програми рекомендуємо доповнити її профіль 4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання посадою «Інженер з безпеки руху».	Враховано
Зовнішній (представник роботодавців)	Сівцов Олександр Володимирович	Власник/директор ФОП Сівцов О. В.	Вагомим підсиленням даної освітньо-професійної програми може стати доповнення фаховості здобувачів вищої освіти зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт знаннями та навичками з проведення інженерно-транспортної експертизи дорожньо-транспортних пригод. Доцільність врахування такої пропозиції зумовлена постійним збільшенням кількості транспортних засобів у нашій країні, і як наслідок, збільшенням дорожньо-транспортних пригод із необхідністю об'єктивного вирішення суперечок по зверненням громадян.	Враховано
Зовнішній (представник роботодавців)	Гриб Ростислав Миколайович	Директор Комунального підприємства «ЕФЕКТ» Решетилівської міської ради Полтавської області	Пропозиція доповнити профіль освітньої програми 4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання посадами, що особливо нас цікавлять: 2145.2 Інженер з діагностування технічного стану колісних транспортних засобів (машинно-тракторного парку, дорожньо-будівельних машин на колісних шасі та мототехніки); 2147.2 Інженер з технічної діагностики; 2149.2 (22360) Інженер з організації експлуатації та ремонту; 2149.2 (22408) Інженер з ремонту; 2149.2 (22260) Інженер із впровадження нової техніки й технології.	Враховано

Внутрішній (академічна спільнота)	Бурлака Олексій Анатолійович	ПДАУ, кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту, к.т.н., доцент, гарант ОП	Заміна назви навчальної дисципліни з «Основи технічної творчості» на «Основи наукових досліджень і технічної творчості» є доцільною та обґрунтованою з огляду на сучасні вимоги до підготовки бакалаврів спеціальності 274 Автомобільний транспорт. Акцент на наукових дослідженнях сприяє підготовці здобувачів до виконання курсових проєктів і кваліфікаційних робіт, участі в студентських наукових гуртках, конференціях та проєктній діяльності, а також формує основу для подальшого навчання на магістерському рівні.	Враховано
Внутрішній (академічна спільнота)	Харак Руслан Миколайович	ПДАУ, кафедра механічної та електричної інженерії, к.т.н., доцент	Пропозиція конкретизувати назву ОК 22 Курсовий проєкт «Автомобільні двигуни» на ОК 22 Курсовий проєкт «Автомобілі та двигуни». Сучасний фахівець з автомобільного транспорту повинен володіти комплексним системним баченням автомобіля як єдиного технічного об'єкта, а не лише його окремих агрегатів. Існуюча назва звужує зміст курсового проєкту виключно до силової установки, тоді як реальні професійні завдання пов'язані з інтеграцією двигуна у загальну конструкцію автомобіля. Перейменування на «Автомобілі та двигуни» відображає системний підхід, який є базовим у сучасній інженерній освіті.	Враховано
Внутрішній (академічна спільнота)	Помаз Юлія Володимирівна	ПДАУ, кафедра гуманітарних і соціальних дисциплін, к.і.н., доцент	Загальні компетенції та програмні результати навчання з дисципліни «Історія та культура України», змінити наступним чином: ЗК 4, ЗК 14, ПРН 1.	Враховано