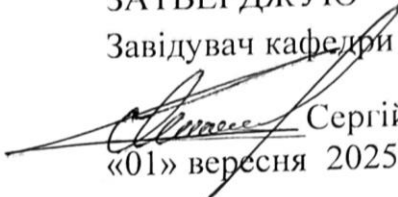


ПОЛТАВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра агроінженерії та автомобільного транспорту

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри



Сергій ЛЯШЕНКО
«01» вересня 2025 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

(обов'язкова навчальна дисципліна)

ПРОЄКТУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Освітньо-професійна програма Автомобільний транспорт

спеціальність 274 Автомобільний транспорт

галузь знань 27 Транспорт

освітній рівень бакалавр

факультет інженерно-технологічний

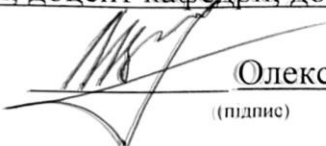
Полтава
2025 – 2026 н.р.

Робоча програма навчальної дисципліни «Проектування підприємств автомобільного транспорту» для здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» спеціальності 274 Автомобільний транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Мова викладання державна

Розробник: Олексій БУРЛАКА, доцент кафедри, доцент, к.т.н.

« 01 » вересня 2025 року



Олексій БУРЛАКА

(підпис)

Схвалено на засіданні кафедри агроінженерії та автомобільного транспорту протокол від «01» вересня 2025 року, №1.

Погоджено гарантом освітньої програми «Автомобільний транспорт»

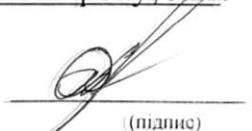
«01» вересня 2025 року



Олексій БУРЛАКА

(підпис)

Схвалено головою ради якості вищої освіти спеціальності «Автомобільний транспорт» протокол від «01» вересня 2025 року, №1.



Володимир ЛАВРЕНКО

(підпис)

1. Опис навчальної дисципліни

Елементи характеристики	Денна форма здобуття освіти
Загальна кількість годин	135
Кількість кредитів	4,5
Місце в індивідуальному навчальному плані здобувача вищої освіти	обов'язкова
Рік навчання (шифр курсу)	274АТ бд 2022
Семестр	1-й
Лекції (годин)	22
Практичні (годин)	24
Самостійна робота (годин)	89
Форма семестрового контролю	екзамен

2. Мета вивчення навчальної дисципліни

Формування у здобувачів вищої освіти теоретичних знань і практичних навичок щодо сучасного стану виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту та шляхів її подальшого розвитку, а також методики проектування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.

3. Передумови для вивчення навчальної дисципліни

ОК «Фізика»; ОК «Технічна механіка», ОК «Деталі машин» ОК «Автомобілі»; ОК «Автомобільні двигуни»; ОК «Технічна експлуатація автотранспорту».

4. Компетентності

Загальні:

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

Фахові:

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих

елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

5. Програмні результати навчання:

ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

ПРН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

ПРН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ПРН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

ПРН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

ПРН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ПРН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

**Співвідношення програмних результатів навчання із очікуваними
результатами навчання**

Програмний результат навчання	Очікувані результати навчання навчальної дисципліни
<p>ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p>	<p>Мати основні складові концептуальних наукових та практичних знань, необхідних для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту</p>
<p>ПРН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів</p>	<p>Розуміти і застосовувати у професійній діяльності інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p>
<p>ПРН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p>	<p>Знати основи технологічних процесів при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>Вибирати основне технологічне обладнання, оснащення, засоби автоматизації та механізації для виконання робіт з технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів.</p> <p>Розробляти технологічні процеси ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p>

<p>ПРН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.</p>	<p>Розробляти технічні завдання на проектування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та окремих елементів.</p>
	<p>Складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць.</p>
	<p>Користуватися нормативними документами, що регламентують проведення сервісних робіт на автотранспортних засобах та їх елементах.</p>
	<p>Розраховувати завантаження виробничо-технологічного устаткування</p>
<p>ПРН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.</p>	<p>Розробляти елементи інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту</p>
	<p>Визначати тривалість та послідовність робіт відносно інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту</p>
	<p>Прогнозувати наслідки реалізації проектів у сфері автомобільного транспорту.</p>
<p>ПРН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p>	<p>Знати основи ефективної виробничої діяльності структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів).</p>
	<p>Застосовувати різноманітні методи щодо ефективної експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p>
<p>ПРН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту</p>	<p>Розробляти основні складові технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.</p>

6. Методи навчання

Словесні методи: лекції; розповідь-пояснення; інструктаж.

Наочні методи: демонстрування;

Практичні методи: практичні роботи, робота з навчально-методичною літературою.

Методи формування пізнавальних інтересів: створення ситуації інтересу й новизни навчального матеріалу; метод використання життєвого досвіду.

Методи стимулювання і мотивації обов'язку й відповідальності: роз'яснення мети навчальної дисципліни.

Мультимедійні методи: використання мультимедійних презентацій.

7. Програма навчальної дисципліни

Тема 1. Сучасний стан виробничої бази підприємств автомобільного транспорту.

Загальні положення та визначення. Класифікація основних підприємств автомобільного транспорту. Функції підприємств автомобільного транспорту, виробничі філії, бази централізованого технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Пасажирські та вантажні станції і термінали, стоянки, мотелі - основне призначення, принципи функціонування, розмежування та об'єднання функцій, основні відмінності. Структура технологічної бази підприємств автомобільного транспорту.

Тема 2. Виробничий і технологічний процеси ремонту автотранспортних засобів

Основні етапи проектування підприємств автомобільного транспорту. Складові технологічної частини проекту підприємств автомобільного транспорту, їх систем та елементів. Виробнича програма і потужність виробництва автотранспортних підприємств. Геометричні параметри в проектуванні: габаритні розміри і радіуси повороту автомобілів, габарити руху та допустимі габарити наближення їх один до одного або до будівельних конструкцій та обладнання, а також лінійні розміри будівель, приміщень та споруд, які від цього залежать. Робочі пости та потокові лінії. Методи технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів.

Тема 3. Технологічне проектування автосервісних підприємств – станцій технічного обслуговування.

Тип станції технічного обслуговування. Проектна кількість автомобілів. Розподіл автомобілів за класом. Врахування середнього річного пробігу автомобілів. Виробничий процес технічного обслуговування автомобільних транспортних засобів. Розрахунок річного пробігу по автотранспортному

підприємству, розрахунок кількості обслуговувань по автотранспортному підприємству. Вибір методу проведення технічного обслуговування та ремонту, визначення трудомісткості робіт. Режим роботи станцій технічного обслуговування. Інтенсивність руху. Нормування технологічних процесів. Коригування норм технологічних процесів. Визначення обсягу робіт станцій технічного обслуговування. Розподіл обсягу робіт між виробничими підрозділами. Розрахунок кількості постів технічного обслуговування автомобілів. Розрахунок необхідної планової кількості робітників. Розрахунок площ приміщень.

Тема 4. Планування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту.

Просторове рішення виробничого корпусу - розміщення в ньому виробничих підрозділів у відповідності до їх функціонального призначення, технологічних, будівельних, протипожежних, санітарно-гігієнічних та інших вимог. Основні види та характеристики типового планування виробничих підрозділів станцій технічного обслуговування автомобілів. Приклади загального компонування виробничих, складських, торгових та адміністративно-побутових зон СТО.

Тема 5. Елементи проектування при реконструкції та технічному переоснащенні діючих підприємств автомобільного транспорту. Ризики введення воєнного стану.

Прискорений метод розрахунку виробничої програми сервісно-обслуговуючих підприємств автомобільного транспорту. Цикловий метод розрахунку виробничої програми сервісно-обслуговуючих підприємств автомобільного транспорту. Особливості розрахунку виробничої програми для комерційних структурних підрозділів ПАТ. Ризики введення воєнного стану: особливості роботи автотранспорту та ремонтно-профілактичної бази в умовах воєнного стану; організація системи сповіщення про небезпеку; облаштування систем укриття для персоналу та клієнтів; організація технологічних процесів ТО і ремонту техніки поза межами ремонтних баз пересувними бригадами.

Тема 6. Проектування інших спеціалізованих підприємств автомобільного транспорту. Охорона навколишнього середовища.

Елементи проектування автозаправних станцій. Елементи проектування автовокзалів та автостанцій. Елементи проектування мотелів. Елементи проектування кемпінгів. Елементи проектування стоянки автомобілів. Розробка заходів з охорони навколишнього середовища.

8. Структура та тематичний план вивчення дисципліни				
Назви тем	Кількість годин			
	274АТ_бд_2022			
	усього	у тому числі		
лек.		пр.	с. р.	
Тема 1. Сучасний стан виробничої бази підприємств автомобільного транспорту.	22	2	4	16
Тема 2. Виробничий і технологічний процеси ремонту автотранспортних засобів	22	4	4	14
Тема 3. Технологічне проектування автосервісних підприємств – станцій технічного обслуговування.	24	4	4	16
Тема 4. Планування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту.	23	4	4	15
Тема 5. Елементи проектування при реконструкції та технічному переоснащенні діючих підприємств автомобільного транспорту. Ризики введення воєнного стану.	22	4	4	14
Тема 6. Проектування інших спеціалізованих підприємств автомобільного транспорту.	22	4	4	14
Усього годин	135	22	24	89

9. Теми практичних занять

Назва теми	Кількість годин
	274АТ бд 2022
1. Виробничо-технічна база і порядок проектування підприємств автотранспорту	4
2. Виробнича програма і потужність виробництва автотранспортних підприємств.	4
3. Виробничий процес технічного обслуговування та ремонту автомобільного транспорту та організаційні форми побудови технологічного процесу з ТО та Р.	4
4. Методи технічного обслуговування автомобілів	4
5. Методи поточного ремонту автомобілів	4
6. Розрахунок річного пробігу по АТП, кількості обслуговувань по АТП. Вибір методу виробництва ТО і ПР та трудомісткості робіт.	4
Разом	24

10. Теми самостійної роботи

Назва теми	Кількість годин
	274АТ бд 2022
Тема 1. Сучасний стан виробничої бази підприємств автомобільного транспорту.	16
Тема 2. Виробничий і технологічний процеси ремонту автотранспортних засобів	14
Тема 3. Технологічне проектування автосервісних підприємств – станцій технічного обслуговування.	16
Тема 4. Планування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту.	15
Тема 5. Елементи проектування при реконструкції та технічному переоснащенні діючих підприємств автомобільного транспорту. Ризики введення воєнного стану.	14
Тема 6. Проектування інших спеціалізованих підприємств автомобільного транспорту.	14
Разом	89

11. Оцінювання результатів навчання

Програмні результати навчання	Форми контролю програмних результатів навчання
ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.	Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен
ПРН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів	Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен

<p>ПРН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p>	<p>Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен</p>
<p>ПРН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.</p>	<p>Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен</p>
<p>ПРН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.</p>	<p>Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен</p>
<p>ПРН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p>	<p>Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен</p>
<p>ПРН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту</p>	<p>Поточний: - виконання практичних завдань; - опитування; - виконання завдань самостійної роботи; Семестровий: екзамен</p>

Критерієм успішного навчання є досягнення здобувачем вищої освіти мінімальних порогових рівнів оцінок за кожним результатом навчання. Одним із обов'язкових елементів освітнього процесу є систематичний поточний контроль і підсумкова оцінка рівня досягнення результатів навчання.

Схема нарахування балів з навчальної дисципліни

Назва теми / Форма семестрового контролю	Форми контролю результатів навчання ЗВО				Разом
	самост. робота	опитування	виконання практичних завдань	екзамен	
Тема 1. Сучасний стан виробничої бази підприємств автомобільного транспорту.	3	5	5		13
Тема 2. Виробничий і технологічний процеси ремонту автотранспортних засобів	3	5	5		13
Тема 3. Технологічне проектування автосервісних підприємств – станцій технічного обслуговування.	3	5	5		13
Тема 4. Планування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту.	3	5	5		13
Тема 5. Елементи проектування при реконструкції та технічному переоснащенні діючих підприємств автомобільного транспорту. Ризики введення воєнного стану.	4	5	5		14
Тема 6. Проектування інших спеціалізованих підприємств автомобільного транспорту.	4	5	5		14
Екзамен				20	20
Разом	20	30	30	20	100

Виконання завдань на практичних заняттях

Кількість балів	Критерії оцінювання
5	Здобувач вищої освіти проявив ініціативний підхід до вирішення варіанту практичного завдання, провів всі необхідні розрахунки, навів всі відповідні графічні матеріали, зробив висновки, сформулював пропозиції та в повній мірі опанував методику проектування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.

4	Здобувач вищої освіти проявив ініціативний підхід до вирішення варіанту практичного завдання, провів всі необхідні розрахунки, навів всі відповідні графічні матеріали, зробив висновки, сформулював пропозиції та майже в повній мірі опанував методика проектування та технологічного розрахунку автотransпортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
3	Здобувач вищої освіти проявив ініціативний підхід до вирішення варіанту практичного завдання, провів всі необхідні розрахунки, навів всі відповідні графічні матеріали, зробив висновки, сформулював пропозиції та частково опанував методика проектування та технологічного розрахунку автотransпортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
2	здобувач вищої освіти провів розрахунки, але допустив помилки у оформленні, навів не всі графічні матеріали, зробив висновки без необхідного їх обґрунтування та частково демонструє вміння щодо проектування та технологічного розрахунку автотransпортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
1	здобувач вищої освіти провів неповні розрахунки, допустив значні помилки у оформленні, навів не всі графічні матеріали, зробив невірні висновки без необхідного їх обґрунтування та слабо демонструє вміння з проектування та технологічного розрахунку автотransпортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
0	здобувач вищої освіти не виконав практичного завдання, не представив оформлення завдань, що не дає можливість оцінити формування компетентностей і досягнення програмних результатів

Виконання завдань самостійної роботи

Кількість балів	Критерії оцінювання
4-3	здобувач вищої освіти змістовно і вичерпно відповів на поставлені питання і продемонстрував вміння логічного мислення, провів аналіз і оцінку факторів і подій, показав вміння прогнозувати очікувані результати від прийнятих рішень.
2	здобувач вищої освіти в основному відповів на всі поставлені запитання, але допустив незначні помилки при відповіді

1	здобувач вищої освіти неповністю відповів на всі поставлені запитання і допустив значні помилки при відповіді
0	здобувач вищої освіти не відповів на всі поставлені запитання, що не дає можливість оцінити формування компетентностей і досягнення програмних результатів

Шкала та критерії оцінювання екзамену

Вид завдання	Бали	Критерії оцінювання
Для 1 та 2 питань	0	відсутність відповіді на теоретичне питання, що не дає змоги оцінити досягнення результатів навчання здобувача вищої освіти
	2	питання не розкрито, що свідчить про низьку здатність щодо формування теоретичних знань і практичних навичок щодо сучасного стану виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту та шляхів її подальшого розвитку, а також методики проектування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
	4	питання не розкрито, але представлені загальні теоретичні положення, що свідчить про певну здатність формування теоретичних знань і практичних навичок щодо сучасного стану виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту та шляхів її подальшого розвитку, а також методики проектування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
	6	Питання розкрито частково, що свідчить про певну здатність формування теоретичних знань і практичних навичок щодо сучасного стану виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту та шляхів її подальшого розвитку, а також методики проектування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
	8	Питання розкрито повністю, що свідчить про здатність формування теоретичних знань і практичних навичок щодо сучасного стану виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту та шляхів її подальшого розвитку, а також методики проектування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.

10	Питання розкрито повністю, що свідчить про здатність формування теоретичних знань і практичних навичок щодо сучасного стану виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту та шляхів її подальшого розвитку, а також методики проєктування та технологічного розрахунку автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх систем та елементів.
----	--

12. Інструменти, обладнання та програмне забезпечення, використання яких передбачено під час реалізації навчальної дисципліни

Перелік інструментів, обладнання та програмного забезпечення необхідного для вивчення навчальної дисципліни забезпечують навчальні лабораторії: автомобільного транспорту, комп'ютерний клас.

13. Політика навчальної дисципліни

- щодо термінів виконання та перескладання: здобувачі вищої освіти мають дотримуватися строків, визначених для виконання усіх видів робіт, передбачених освітнім компонентом; роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (70% від максимально можливої кількості балів за вид діяльності); перескладання поточного та підсумкового контролю відбуваються за наявності поважних причин з дозволу деканату;

- щодо академічної доброчесності: у процесі навчання здобувачі мають дотримуватися засад академічної доброчесності та загальноприйнятих норм етичної поведінки, котрі регулюються Кодексом академічної доброчесності і Кодексом про етику викладача та здобувача вищої освіти Полтавського державного аграрного університету; виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі здобувача є підставою для її незарахування викладачем; співпраця здобувача вищої освіти з іншими учасниками освітнього процесу має базуватися на принципах поваги, партнерства, взаємодопомоги, відповідальності, соціальної справедливості, дотримання ділового етикету;

- щодо відвідування занять: відвідування занять є важливою складовою навчання і є обов'язковим елементом;

- щодо зарахування результатів неформальної / інформальної освіти: у здобувачів вищої освіти є можливість опанування даної навчальної дисципліни за програмами академічної мобільності на основі наявних укладених угод (договорів) між Університетом і закладом-партнером та / або індивідуальних запрошень; організаційні моменти такого навчання регламентуються Положенням про академічну мобільність учасників освітнього процесу в Полтавському державному аграрному університеті; на здобувачів вищої освіти поширюється право про визнання результатів навчання, набутих у неформальній

/ інформальній освіті; набуття відповідних результатів навчання можливе після успішного опанування курсів (із документальним підтвердженням) на різноманітних навчальних платформах, зокрема: Prometheus, Coursera тощо; особливості неформального / інформального навчання регламентовані Положенням про порядок визнання результатів навчання, здобутих у неформальній та інформальній освіті, здобувачами вищої освіти Полтавського державного аграрного університету;

- щодо оскарження результатів оцінювання: якщо виникає ситуація, при якій потрібно визначити об'єктивність оцінювання, за мотивованою заявою здобувача вищої освіти чи викладача, деканом факультету створюється комісія в складі трьох осіб для проведення екзамену, до якої можуть входити: завідувач кафедри, члени групи забезпечення освітньої програми, науково-педагогічні працівники відповідної кафедри, представники деканату, студентського Сенату та студентської первинної профспілкової організації; у разі незгоди здобувача із оцінкою, не пізніше ніж на наступний робочий день після оголошення результатів, він має право подати апеляційну заяву на ім'я ректора.

13. Рекомендовані джерела інформації

Основні:

1. Турченко М. О. Планування діяльності автотранспортного підприємства: підручник / М. О. Турченко, М. Д. Швець, М. Є. Кристопчук. – Рівне: НУВГП, 2013. – 299 с.
2. Андрусенко С. І. та ін. Технологічне проектування автотранспортних підприємств (укр): Навчальний посібник (За ред. проф. С. І. Андрусенка). – Київ: Каравела, 2009. – 368 с.
3. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: навчальний посібник / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, С. О. Романюк, Є. В. Смирнов. – Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.
4. Захарчук О.В. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів : навч. посіб. Луцьк : РВВ Луцького НТУ, 2017. 140 с.
<http://surl.li/aputtw>
5. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів : навч. посіб. / укладачі : Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Гудь В.З., Левкович М.Г., Сташків М.Я., Сіправська М.Д. Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. 544 с. <http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/35906>
6. Ремонт машин та обладнання : підручник / за ред. О.І. Сідашенка, О.А. Науменка. Київ : Агроосвіта, 2015. 665 с.
https://drive.google.com/file/d/1eWwP_e2WNKh5yqGdebaVbxOIf6JrPTi/view
7. Дипломне проектування виробничих підрозділів підприємств автомобільного транспорту: навчальний посібник / Ю. Ю. Кукурудзяк, О. В. Рудь, Л. В. Кукурудзяк – Вінниця : 2010. – 336 с.

Допоміжні:

1. Волков В. П., Мармут І. А., Кривошапов С. І., Белов В. І. Проектування підприємств автомобільного транспорту: Підручник / Під загальною редакцією В. П. Волкова. – Харків: ХНАДУ, 2013. – 288с.
2. Севостьянов І. В. Експлуатація та обслуговування машин: навч. посіб. Вінниця: ВНТУ, 2006. 127 с. <https://surl.li/oeacyy>
3. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління : підручник. К. : Знання, 2004. 478 с.
4. Андрусенко С. І. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: навчальний посібник. К. : Каравела, 2009. 368 с.
5. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: навчальний посібник / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, С. О. Романюк, Є. В. Смирнов. – Вінниця : ВНТУ, 2013. – 182 с.
6. Stanislav Kovalchuk, Oleksii Goryk, Oleksii Burlaka, Anton Kelemesh. EVALUATION OF THE STRENGTH OF THE TRACTOR FRAME UNDER EMERGENCY BRAKING CONDITIONS. The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji Vol. 105, No. 3, 2024: 74-87. <https://doi.org/10.14669/AM/192345>.
7. Oleg Ivanov, Oleksiy Burlaka, Anton Kelemesh, Ruslan Kharak Influence of electrically controlled hydrocorrection of the fuel supply on the operation of an autotractor diesel. “Автошляховик України”, стаття 4 № 3'2024. DOI: 10.33868/0365-8392-2024-3-280-29-36.
8. О.В. Іванкова, О.А. Бурлака. Дослідження відновлення корпусних деталей автомобільних двигунів методом електродугової металізації. Центрально-український науковий вісник. Технічні науки. 2024. Вип. 9(40), ч.І. С.127-134. DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.9\(40\).1.127-134](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.9(40).1.127-134)
9. О.В. Іванкова, О.А. Бурлака, В. Ю. Бартош. Матеріали та технології для відновлення зношених поверхонь автомобільних деталей. Центрально-український науковий вісник. Технічні науки. 2024. Вип. 10(41), ч.І. С.236-249. DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.10\(41\).1.236-249](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2024.10(41).1.236-249)
10. А. О. Келемеш, О. А. Бурлака, С. В. Ляшенко, В. В. Лавренко. Дослідження впливу пластичного деформування на зносостійкість бронзових втулок в автомобільних двигунах. № 4(91) (2024): Вісник Херсонського національного технічного університету. С.42-51. https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/visnyk_kntu/article/view/774/741
11. Відновлення та удосконалення елементів гідравлічних насосів типу «НШ» за допомогою пластичного деформування / Бурлака О. А., Келемеш А. О., Ляшенко С. В., Гончаренко О. О. Вісник Приазовського державного технічного університету. Серія: Технічні науки. 2025. Вип. 51. С. 321-330. DOI: <https://doi.org/10.31498/2225-6733.51.2025.344986>.

12. С. В. Ляшенко, А. О. Келемеш, О. А. Бурлака, В. В. Лавренко. Покращення техніко-експлуатаційних характеристик гільз гідроциліндрів автомобільно-тракторної техніки шляхом застосування термомеханічного зміцнення для удосконалення технології їх відновлення. ВІСНИК Херсонського національного технічного університету (ХНТУ) № 3(94), Ч. 1, 2025 р. С.165-176. DOI: <https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2025.3.1>
https://journals.kntu.kherson.ua/index.php/visnyk_kntu/issue/view/76