

КОНЦЕПЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК УКРАИНЫ

Садыков В.М.

Клевцова Е.В.

Шилько И.И.

*Украина, Горловка Автомобильно-дорожный институт
ГВУЗ «Донецкий национальный технический университет»*

В статье проанализированы основные проблемы организации международных перевозок Украины и разработана концепция их решения

С обретением нашим государством независимости рынок международных автомобильных перевозок развивается довольно динамично. Этому содействовало создание национальной законодательной базы, заключение двусторонних соглашений о международных автомобильных перевозках с 43 странами. Главной предпосылкой динамичного развития рынка международных автомобильных перевозок является стабильное функционирование экономики государства, развитие торговых отношений с зарубежными странами.

Переход Украины к новой фазе устойчивого социально-экономического развития, курс на европейскую интеграцию требует опережающего развития всей транспортной системы страны. Транспортный комплекс является важной составляющей в структуре экономики страны, фактором реализации ее геостратегического потенциала и роста ее роли в международном разделении труда. Автомобильный транспорт является в настоящее время единственным видом транспорта, способным удовлетворять везде и всегда возрастающие качественные и количественные потребности в перевозках, обусловленные процессом модернизации и развития экономики, а также логистической цепью производства и распределения товаров.

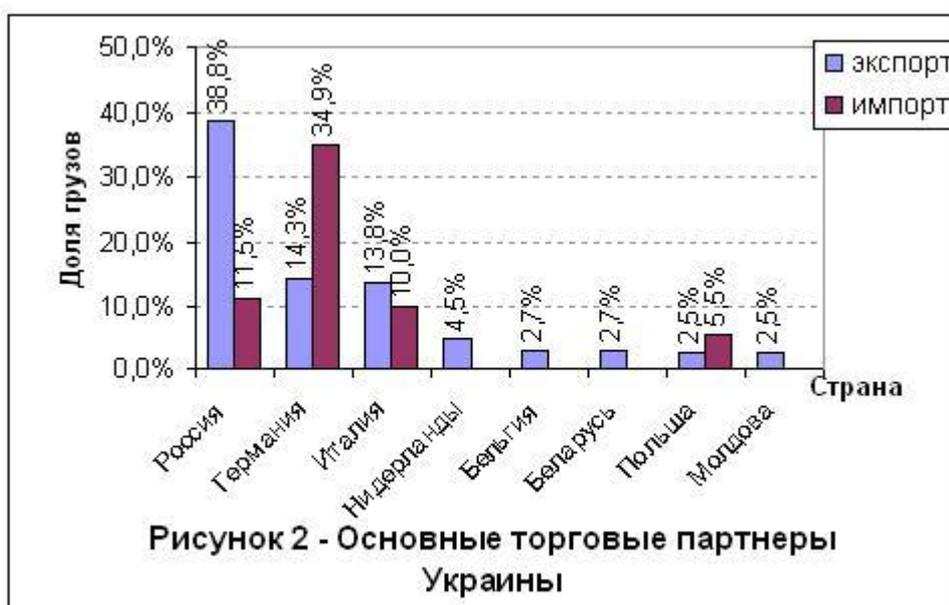
Вопросам международных перевозок посвящено много отечественных и зарубежных работ. Так, например, вопрос Украинского транзита затронут в работах Пархомова С., Шолохова В. Вопросам связанным с проблемами развития международных перевозок и подходов их решения посвящены работы Новичкова А., Шутко С., Донченко В. Проблемы экологии автомобильного транспорта рассматривали Гутаревич Ю.Ф., Зеркалов Д.В., Говорун А.Г., Корпач А.О. и другие. Однако проблема организации международных перевозок Украины не до конца изучена и остается открытой.

Цель данной статьи заключается в выявлении проблем организации международных перевозок Украины и разработка на основе их анализа концепции

стратегического развития.

Доля транспорта и связи в валовом внутреннем продукте Украины составляет 12,1%, в стоимости основных производственных фондов — 14,8% общего производственного потенциала. За годы рыночных превращений транспорт стал самостоятельным системообразующим фактором экономического роста страны.

Анализ источников позволил выделить ряд цифр, которые подтверждают динамику развития международных автомобильных перевозок грузов (рис.1, рис.2). По данным Государственной таможенной службы Украины на 2006 год по сравнению с 2001 годом объемы экспортных, импортных и транзитных грузопотоков, как украинских, так и иностранных перевозчиков территорией Украины выросли почти в 2 раза.



По группам товаров приоритетными в экспортном направлении являются: древесина, недрагоценные металлы, продукция химической промышленности и изделия из кожи и меха. В импортном направлении преимущественно перевозятся такие товары: механическое оснащение; аудио, видеоаппаратура, полимерные материалы и готовые пищевые продукты.

Как отмечается в [4] «...от развития инфраструктуры транспорта в значительной степени зависит от участие страны в международных транспортных коридорах и трансконтинентальных транспортных осях». Согласно базовому прогнозу, до 2030 г. ВВП Украины по сравнению с 2005 г. увеличится более чем в два раза и составит около 234 млрд. долларов. В результате анализа проводимой Украиной внешней политики можно предположить, что рост внешней торговли тоже увеличится более чем вдвое (рис.3).



Так же спрогнозирован рост объёмов грузовых перевозок до 2015 г., который составит по оптимистическому сценарию 77 %, а по пессимистическому - 22 %.

В настоящее время автомобильный транспорт удовлетворяет потребности экономики и населения в перевозках. Однако, нельзя не отметить, целый ряд существующих проблем, которые значительно ограничивают развитие и продвижение международных перевозок Украины: уровень безопасности, показатели качества и эффективности перевозок пассажиров и грузов; уровень современного состояния автомобильных дорог, уровень экологической нагрузки на окружающую среду. Все эти показатели не

удовлетворяют современным требованиям.

«Без профессионализма персонала невозможно говорить о какой бы то ни было безопасности» [5]. Согласно данным официальных исследований, проведённых в Европе, основной причиной ДТП является так называемый человеческий фактор. Поэтому «одно из центральных мест должно уделяться профессиональной подготовке кадров» [5].

Второй проблемой, которая считается одной из основных - состояние автомобильных дорог. Следует отметить, что показатели безопасности транспортного процесса не отвечают мировому уровню. Более 33 % аварий в стране происходит из-за неудовлетворительного состояния дорог. Количество погибших в ДТП в расчете на 1000 автомобилей в 3-5 раз превышает аналогичный показатель в развитых странах. В среднем за сутки в автомобильных авариях погибают 20 человек и получают травмы 130 участников дорожного движения. Не следует забывать и об экономической составляющей данной проблемы - сегодня один час простоя автомобиля в пробке, из-за ДТП или при снижении скорости по причине плохих дорожных условий обходится перевозчику в 20 долларов.

Говоря о проблемах, нельзя не упомянуть о экологической загрязненности атмосферы: наибольшим загрязнителем атмосферного воздуха в Украине является автомобильный транспорт, его часть составляет 33% общего объема выбросов, что превышает аналогичные показатели развитых стран мира более чем в 1,7 раза. Необходимо найти «...такие решения, которые отвечали бы, с одной стороны, растущим требованиям международной логистики, и в то же время учитывали глобальные и национальные экологические стандарты» [6]. В ходе анализа существующих проблем разработана концепция стратегического направления развития международных перевозок (рис.4).

Таким образом стабильное развитие автотранспортной отрасли и качественное улучшение предоставляемых транспортных услуг возможно в том случае если правительственные органы, в качестве партнеров:

- будут понимать, что современному обществу необходим эффективный автомобильный транспорт и логистические системы;
- примут меры в поддержку инициатив, выдвигаемых автотранспортным сектором.
- будут содействовать повышению конкурентоспособности национальной транспортной системы на международных рынках транспортных услуг путём проведения гибкой тарифной политики и улучшения качества предоставляемых услуг;
- будут внедрять логистические схемы, которые позволят скоординировать движение грузов;



Рисунок 4 – Концепция стратегического развития международных перевозок Украины

- будут способствовать повышению уровня безопасности и экологичности транспорта, ограничивая использование транспортных средств с низким техническим уровнем;

- будут развивать международные транспортные коридоры.

Реализация этих мероприятий позволит преодолеть экономические и административные барьеры, повысить открытость экономической системы по отношению к мировому хозяйству, что в свою очередь будет способствовать динамическому развитию международных перевозок Украины.

Перечень ссылок

1. *Сергей Пархомов. Украинский транзит. Увеличение товаропотоков – движущая сила развития перевозок// Автоперевозчик.-№7(82).-июль 2007 с.44-49*
2. *Підсумки 2005р. та тенденції розвитку міжнародних автомобільних перевезень//Автотранспорт и перевозки.-№1(73).-30.01.2006 с.30-31*
3. *<http://status.ua>*
4. *Виктор Шолохов. Транзит, рождающий прибыль//Автоперевозчик.-№1(76).- январь2007 с.70-75*
5. *Александр Новичков. Транспорт.Между жизнью и смертью// Автоперевозчик.-№3(78).-март 2007 с.78-80*
6. *С.Шутко. 29-й Всемирный Конгресс МСАТ//Международные автомобильные перевозки.- №3(35).-2004 с.44-47*
7. *Концепція формування національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту та засад (стратегії) транспортної політики//Автотранспорт и перевозки.-№10(82).-30.06.2006 с.32-33*